

Verkehrsunfallentwicklung 2021 im Land Bremen

Verkehrsunfallentwicklung im Lande Bremen 2021 und in den vergangenen 5 Jahren

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VU gesamt						
Land Bremen	22.348	24.139	24.507	24.060	20.247	20.377
Bremen	17.942	19.601	19.846	19.630	16.345	16.261
Bremerhaven	4.406	4.538	4.661	4.430	3.902	4116
dabei Verunglückte						
Land Bremen	3.830	3.941	4.142	3.865	3.145	3.172
Bremen	3.142	3.194	3.382	3.189	2.533	2.473
Bremerhaven	688	747	760	676	612	699

Verkehrsunfälle mit der Unfallursache Geschwindigkeit und Abstand

Abstand / Geschwindigkeit

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VU gesamt						
Land Bremen	5.882	6.834	7.155	7.088	5.952	5.248
Bremen	5.146	5.991	5.664	5.921	4.943	4.204
Bremerhaven	736	843	1.491	1.167	1.009	1.044
dabei Verunglückte						
Land Bremen	1.111	1.190	1.201	1.016	777	819
Bremen	898	930	904	820	560	542
Bremerhaven	213	260	297	196	217	277

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Kindern

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VU gesamt						
Land Bremen	254	312	315	272	240	211
Bremen	182	247	254	222	200	172
Bremerhaven	72	65	61	50	40	39
dabei verunglückte Kinder						
Land Bremen	267	312	250	193	213	207
Bremen	213	238	174	148	167	171
Bremerhaven	54	74	76	45	46	36

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Seniorinnen und Senioren

	2016	2017	2018	2019	2020	2021
VU gesamt						
Land Bremen	4.754	4.987	5.326	5.228	4.307	4.154
Bremen	3.763	3.920	4.231	4.197	3.372	3.245
Bremerhaven	991	1.067	1.095	1.031	935	909
dabei verunglückte Seniorinnen und Senioren						
Land Bremen	493	475	545	499	482	455
Bremen	415	388	449	405	393	373
Bremerhaven	78	87	96	94	89	82

Verkehrsunfälle mit Fahrrad- / Pedelecbeitilgung

	2018	2019	2020	2021
VU gesamt				
Bremen	1.598	1.492	1.377	1.194
Fahrrad	1.494	1.367	1.213	1.056
Pedelec (max. 25 km/h)	104	125	164	138
Bremerhaven	237	233	236	239
Fahrrad	214	195	187	191
Pedelec (max. 25 km/h)	23	38	49	48
Land Bremen	1.835	1.725	1.613	1.433
Fahrrad	1.708	1.562	1.400	1.247
Pedelec (max. 25 km/h)	127	163	213	186
dabei Verunglückte				
Bremen	1.217	1.107	1.002	881
Fahrrad	1.131	1.003	862	771
Pedelec (max. 25 km/h)	86	104	140	110
Bremerhaven	189	161	174	179
Fahrrad	171	125	128	138
Pedelec (max. 25 km/h)	18	36	46	41
Land Bremen	1.406	1.268	1.176	1.060
Fahrrad	1.302	1.128	990	909
Pedelec (max. 25 km/h)	104	140	186	151

Verkehrsunfälle mit E-Scooter-Beteiligung

	2018	2019	2020	2021
Bremen				
VU-gesamt			38	116
Anzahl der Verunglückten			25	81
davon				
leichtverletzt			21	71
schwerverletzt			4	10
getötet			0	0
... unter Alkoholeinfluss			5	17
... Alleinunfälle			9	22
Bremerhaven				
VU-gesamt			7	16
Anzahl der Verunglückten			3	11
davon				
leichtverletzt			3	10
schwerverletzt			0	1
getötet			0	0
... unter Alkoholeinfluss			1	3
... Alleinunfälle			2	3
Land Bremen				
VU-Gesamt	0	0	45	132
Anzahl der Verunglückten	0	0	28	92
davon				
leichtverletzt	0	0	24	81
schwerverletzt	0	0	4	11
getötet	0	0	0	0
... unter Alkoholeinfluss	0	0	6	20
... Alleinunfälle	0	0	11	25

Im November 2019 trat die Sondernutzungserlaubnis für E-Scooter in Kraft. Damit folgten in der Stadt Bremen zwei Anbieter einem bundesweiten Trend und starteten mit jeweils 500 E-Scootern. Im Mai 2021 erhöhten sie auf jeweils 750. Seit März 2022 sind noch 250 E-Scooter eines Anbieters in Bremen-Nord hinzugekommen. In der Stadt Bremerhaven gibt es noch keine Sondernutzungserlaubnis. Dies erklärt möglicherweise auch die höheren Unfallzahlen in der Stadt Bremen.

Hervorzuheben ist die deutliche Zunahme von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von E-Scootern. Waren es im Land Bremen im Jahr 2020 noch 45 Verkehrsunfälle, so hatte sich die Zahl in 2021 fast verdreifacht (132).

Der deutliche Anstieg liegt möglicherweise darin begründet, dass die E-Scooter erst 2019 auf den Markt kamen. Zu Beginn des Jahres 2020 brach die Corona-Pandemie aus und es waren vor allem während des Lockdowns deutlich weniger E-Scooter auf den Straßen als in 2021. Mit den steigenden Verkehrsunfallzahlen im Jahr 2021 nahm auch die Zahl der Verletzten zu.

Besonders auffällig ist der Anstieg der Verkehrsunfälle mit Beteiligung von E-Scootern unter dem Einfluss von Alkohol. Laut Statistischem Bundesamt war bereits 2020 "Alkoholeinfluss" die häufigste Verkehrsunfallursache bei E-Scootern auf Bundesebene. In 2021 sind diese Zahlen auch im Land Bremen von 6 auf 20 Fälle weiter gestiegen.

Aufgrund der fehlenden Helmpflicht kommt es bei Unfällen mit dem E-Scooter immer wieder zu schweren Kopfverletzungen, insbesondere bei Unfällen unter Alkoholeinfluss.