



Legende

- Bestand
- Markierung weiß, neu
- Markierung weiß, Bestand zu entfernen
- Protected-Bike-Lane, Bestand aus Verkehrsversuch/Transformarini
- Bushaltestellen (BSAG, Reiseverkehr)
- Bereich Protected Bike-Lane (= Poller aufstellen)
- Aktionsfläche
- Bewirtschaftete Parkfläche, Bestand
- nicht bewirtschaftete Parkfläche (+Parkverbot), Bestand
- Fahrradbügel, Bestand
- Poller, Bestand
- Parklets, Bestand aus Verkehrsversuch/Transformarini
- Optional Außengastronomie (Beispielung durch Gastronomen)

Turm Street (4,50 x 4,42 m), der Turm muss für den Fußverkehr durchlässig sein, die Grundfläche muss reduziert werden, um den Radweg frei von Einbauten halten zu können.

2 bis 3 Reisebusstellplätze

3 von 3 Busstellplätzen bleiben bestehen

Freie Hansestadt Bremen
Amt für Straßen und Verkehr

Datum	Name	Bremen, den
aufgestellt:		
gezeichnet:		
geprüft:		

Maßstab	Objekt	Zeichn.-Nr.
1:500	Verkehrsversuch Martinistraße Phase ab 21.11.2021	

Az: