

20
20



**BREMEN
BREMERHAVEN**
ZWEI STÄDTE. EIN HAFEN.

HAFENSPIEGEL BREMISCHE HÄFEN

Die Senatorin
für Wissenschaft
und Häfen



Freie
Hansestadt
Bremen

bremenports

Bremen Bremerhaven GmbH & Co. KG

FRAGEN UND ANREGUNGEN ZU AKTUELLEN STATISTIKEN

Der Hafenspiegel wird von der Senatorin für Wissenschaft und Häfen sowie der bremenports GmbH & Co. KG herausgegeben. Die Kontaktdaten finden Sie auf der Rückseite des Hafenspiegels.

SEHR GEEHRTE LESERINNEN UND LESER DES HAFENSPIEGELS 2020

Wie viele Seeschiffe liefen im Jahr 2020 die bremischen Häfen an? Wie hat sich der Containerumschlag in den letzten Jahren entwickelt? Und welche Güterarten werden in den bremischen Häfen umgeschlagen?

Einen detaillierten Einblick in den Schiffs- und Güterverkehr der bremischen Häfen über See bietet Ihnen dieser jährlich erscheinende Hafenspiegel. Auf den folgenden Seiten finden Sie aktuelle Verkehrs- und Umschlagzahlen aus Bremen und Bremerhaven, in Tabellen und Grafiken aufbereitet.

HAFENSPIEGEL 2020

INHALT

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR

Schiffsverkehr über See	6
Güterverkehr über See	9

CONTAINERUMSCHLAG

Containerverkehr über See	20
---------------------------	----

AUTOMOBILUMSCHLAG

Automobilverkehr über See	28
---------------------------	----

KREUZSCHIFFFAHRT

In Bremerhaven	32
----------------	----

BINNENSCHIFFFAHRT

In Bremen und Bremerhaven	36
---------------------------	----

HINTERLANDVERKEHR

Von und nach Bremerhaven	40
--------------------------	----

SCHIFFSTIEFGÄNGE

In Bremen und Bremerhaven	43
---------------------------	----

HAFEN IN ZAHLEN

In Bremen und Bremerhaven	46
---------------------------	----

VERKEHRSAUFKOMMEN
BREMEN /BREMERHAVEN

Klarer Vorteil: Die Häfen in Bremen und Bremerhaven bieten beste Verkehrsverhältnisse. Die Umschlagsanlagen an der Weser sind sowohl auf dem Wasser als auch über Schiene und Straße bestens zu erreichen.



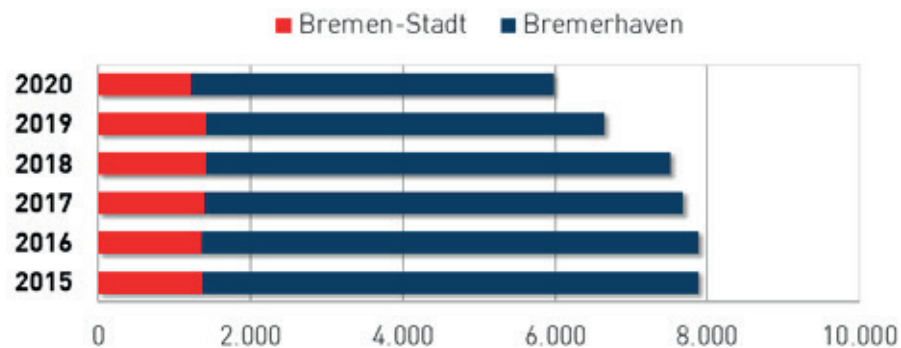
SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN



SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2020

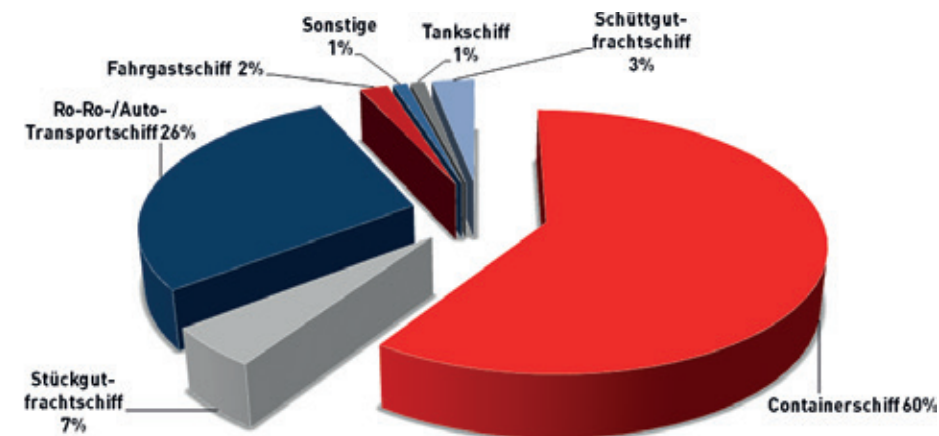
nach Zahl und Größe – **Ankunft**

Schiffstypen	Anzahl	in 1.000 BRZ*
Containerschiff	2.359	119.799
Stückgutfrachtschiff	1.295	13.720
Ro-Ro-/Auto-Transportschiff	1.091	52.868
Tankschiff	515	2.053
Sonstige	377	1.965
Schüttgutfrachtschiff	287	5.622
Fahrgastschiff	54	3.302
Gesamt	5.978	199.329



AUFTEILUNG SCHIFFSTYPEN

nach BRZ* in %



*BRZ = Bruttoreaumzahl. Die BRZ ist eine Maßeinheit für die Schiffsgröße.

SCHIFFS- UND GÜTERVERKEHR IN BREMEN UND BREMERHAVEN



SCHIFFSVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2020

nach Zahl und Größe – **Ankunft**

Zeitraum	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bremen-Stadt						
Anzahl	1.376	1.362	1.398	1.419	1.411	1.226
in 1.000 BRZ	12.785	12.375	12.845	12.844	12.589	10.958
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	9.291	9.086	9.188	9.051	8.922	8.938
Bremerhaven						
Anzahl	6.505	6.525	6.285	6.098	5.239	4.752
in 1.000 BRZ	216.824	229.143	238.076	232.848	207.914	188.371
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	33.332	35.118	37.880	38.184	39.686	39.640
Bremische Häfen						
Anzahl	7.881	7.887	7.683	7.517	6.650	5.978
in 1.000 BRZ	229.609	241.517	250.921	245.692	220.503	199.329
Ø Schiffgröße in BRZ je Schiff	29.135	30.622	32.659	32.685	33.158	33.344

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in 1.000 Tonnen

Bremische Häfen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt	Massen- gut	Stückgut	Gesamt
1955	4.327	2.758	7.085	1.771	3.167	4.937	6.098	5.924	12.022
1960	5.110	3.806	8.917	1.746	4.475	6.221	6.857	8.281	15.138
1965	6.616	5.009	11.626	1.539	4.330	5.868	8.155	9.339	17.494
1970	10.152	5.815	15.967	1.497	5.920	7.417	11.649	11.735	23.384
1975	8.573	5.395	13.968	954	7.071	8.025	9.527	12.466	21.993
1980	9.440	7.417	16.857	869	9.235	10.104	10.309	16.652	26.961
1985	10.101	7.012	17.113	1.311	11.403	12.714	11.412	18.415	29.827
1990	9.555	9.292	18.847	1.184	10.173	11.358	10.739	19.465	30.204
1995	9.499	9.570	19.069	968	11.034	12.001	10.467	20.604	31.071
2000	10.036	15.651	25.688	902	18.180	19.082	10.939	33.831	44.770
2005	8.193	19.977	28.170	529	25.492	26.021	8.721	45.469	54.190
2010	8.605	26.683	35.288	574	32.999	33.573	9.179	59.682	68.861
2011	8.617	32.580	41.197	416	39.013	39.429	9.033	71.594	80.626
2012	9.463	32.701	42.164	302	41.562	41.864	9.765	74.263	84.028
2013	8.636	30.411	39.047	334	39.354	39.687	8.970	69.764	78.734
2014	8.783	29.916	38.699	588	38.949	39.537	9.372	68.864	78.236
2015	9.014	28.044	37.058	418	35.934	36.352	9.432	63.978	73.410
2016	9.334	28.930	38.264	302	36.605	36.907	9.636	65.535	75.171
2017	8.970	28.135	37.105	520	36.558	37.078	9.490	64.693	74.183
2018	8.103	28.320	36.423	457	37.491	37.948	8.560	65.811	74.371
2019	8.563	26.457	35.020	585	33.819	34.404	9.148	60.276	69.424
2020	7.348	26.005	33.353	1.287	31.866	33.153	8.635	57.871	66.506



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN

in 1.000 Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen-gut	Stückgut	Gesamt	Massen-gut	Stückgut	Gesamt	Massen-gut	Stückgut	Gesamt
1955	4.012	2.115	6.127	1.755	2.885	4.640	5.767	5.000	10.767
1960	4.741	3.277	8.018	1.653	3.724	5.377	6.394	7.001	13.396
1965	3.405	3.962	7.367	1.495	3.793	5.288	4.900	7.755	12.655
1970	5.171	4.525	9.696	1.454	4.514	5.968	6.625	9.040	15.664
1975	4.961	3.017	7.978	921	4.966	5.887	5.882	7.983	13.865
1980	5.256	3.606	8.862	852	5.510	6.362	6.108	9.116	15.224
1985	5.328	3.206	8.534	1.283	5.837	7.119	6.610	9.043	15.654
1990	5.061	3.621	8.681	1.175	3.857	5.032	6.236	7.477	13.713
1995	9.006	2.131	11.137	941	2.220	3.160	9.947	4.351	14.297
2000	9.682	1.668	11.350	837	2.265	3.101	10.519	3.932	14.451
2005	7.602	1.252	8.854	492	3.671	4.163	8.094	4.923	13.017
2010	8.349	1.437	9.787	561	2.847	3.408	8.910	4.284	13.194
2011	8.281	1.615	9.896	399	2.658	3.057	8.680	4.273	12.953
2012	9.124	1.043	10.167	300	3.146	3.447	9.424	4.189	13.614
2013	8.323	1.084	9.407	328	2.849	3.177	8.651	3.933	12.584
2014	8.345	1.085	9.430	575	2.830	3.406	8.920	3.915	12.835
2015	8.571	1.410	9.981	400	2.361	2.761	8.971	3.771	12.742
2016	8.792	1.070	9.862	269	2.060	2.329	9.061	3.130	12.191
2017	8.489	1.671	10.160	454	2.659	3.113	8.943	4.330	13.273
2018	7.790	1.446	9.236	442	2.615	3.057	8.232	4.061	12.293
2019	8.019	1.073	9.092	525	2.522	3.047	8.544	3.595	12.139
2020	6.767	561	7.328	1.219	1.855	3.074	7.986	2.416	10.402



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE BREMERHAVEN

in 1.000 Tonnen

Jahr	EMPFANG			VERSAND			GESAMT		
	Massen-gut	Stückgut	Gesamt	Massen-gut	Stückgut	Gesamt	Massen-gut	Stückgut	Gesamt
1955	315	643	957	15	282	297	330	925	1.255
1960	369	529	898	93	750	844	462	1.280	1.742
1965	3.211	1.048	4.259	44	537	581	3.255	1.584	4.839
1970	4.981	1.290	6.271	43	1.406	1.449	5.024	2.695	7.720
1975	3.612	2.378	5.990	33	2.105	2.138	3.645	4.483	8.128
1980	4.184	3.811	7.994	17	3.725	3.742	4.201	7.536	11.737
1985	4.773	3.805	8.579	29	5.566	5.595	4.802	9.372	14.174
1990	4.494	5.671	10.165	9	6.317	6.326	4.503	11.988	16.491
1995	493	7.439	7.932	27	8.814	8.841	520	16.253	16.773
2000	354	13.984	14.338	66	15.915	15.981	419	29.899	30.318
2005	591	18.725	19.316	36	21.821	21.857	627	40.546	41.173
2010	256	25.246	25.501	13	30.152	30.165	269	55.398	55.667
2011	335	30.966	31.301	17	36.355	36.372	352	67.321	67.673
2012	339	31.658	31.997	2	38.416	38.417	341	70.073	70.414
2013	313	29.327	29.640	6	36.505	36.511	319	65.831	66.151
2014	438	28.831	29.269	13	36.118	36.131	451	64.949	65.401
2015	443	26.634	27.077	18	33.573	33.591	461	60.207	60.668
2016	542	27.860	28.402	33	34.545	34.578	575	62.405	62.980
2017	481	26.464	26.945	66	33.899	33.965	547	60.363	60.910
2018	313	26.874	27.187	15	34.876	34.891	328	61.750	62.078
2019	544	25.384	25.928	60	31.297	31.357	604	56.681	57.285
2020	581	25.444	26.025	68	30.011	30.079	649	55.455	56.104



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2020

mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

Empfang

Nr	Land	Gesamt	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern	Nr	Land	Gesamt	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	China	4.114	25	4.089	4.089	16	Niederlande	692	65	627	500
2	Russland	3.658	855	2.803	2.661	17	Lettland	644	123	521	518
3	Norwegen	3.085	1.893	1.192	1.049	18	Groß- britannien	598	60	538	435
4	Finnland	2.606	829	1.777	1.519	19	Frankreich	559	495	64	33
5	USA	2.076	0	2.076	1.678	20	Rep. Korea	550	0	550	550
6	Schweden	1.757	336	1.421	1.203	21	Kanada	509	37	473	463
7	Myanmar	1.435	0	1.435	1.435	22	Estland	370	64	306	287
8	Polen	1.346	8	1.337	1.336	23	Indien	344	0	344	344
9	Spanien	879	407	472	368	24	Oman	323	0	323	323
10	Liberia	878	878	0	0	25	Sri Lanka	315	0	315	315
11	Deutschland	874	617	258	188	26	Südafrika	283	0	283	264
12	Türkei	829	8	821	805	27	Mexiko	218	0	218	210
13	Litauen	826	12	813	805	28	Ägypten	195	0	195	194
14	Dänemark	804	78	726	717	29	Brasilien	168	0	168	168
15	Belgien	732	59	673	314	30	Costa Rica	151	0	151	151

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2020

mit ausgewählten Ländern in 1.000 Tonnen

Versand

Nr	Land	Gesamt	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern	Nr	Land	Gesamt	davon Massengut	davon Stückgut	davon in Containern
1	USA	5.122	0	5.122	4.674	16	Myanmar	767	0	767	767
2	China	3.952	0	3.952	3.935	17	Südafrika	664	0	664	655
3	Belgien	1.702	6	1.697	390	18	Litauen	604	0	604	603
4	Russland	1.395	194	1.201	1.161	19	Niederlande	539	55	484	419
5	Oman	1.341	0	1.341	1.341	20	Finnland	505	9	497	472
6	Mexiko	1.301	0	1.301	1.295	21	Israel	468	0	468	468
7	Singapur	1.220	0	1.220	1.181	22	Italien	440	0	440	0
8	Groß- britannien	1.081	185	896	251	23	Dänemark	434	21	413	408
9	Norwegen	1.071	37	1.033	894	24	Saudi Arabien	433	0	433	425
10	Polen	1.033	16	1.017	1.013	25	Ägypten	421	6	415	282
11	Marokko	1.024	0	1.024	1.022	26	Deutschland	416	92	324	138
12	Türkei	1.019	30	989	799	27	Rep. Korea	400	0	400	385
13	Spanien	953	0	953	773	28	Portugal	326	0	326	244
14	Kanada	789	0	789	754	29	Indien	266	0	266	265
15	Schweden	769	80	689	518	30	Lettland	197	0	197	197

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2020

mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 Tonnen

	Empfang	Versand	Gesamt
Europa	20.526	13.233	33.759
Bundesrepublik Deutschland	874	416	1.290
Schleswig-Holstein	143	13	156
Hamburg	269	195	464
Niedersachsen	437	151	588
Mecklenburg-Vorpommern	15	42	57
übriges Europa	19.652	12.817	32.469
Schweden	1.757	769	2.526
Norwegen	3.085	1.070	4.155
Dänemark	804	434	1.238
Finnland	2.606	505	3.111
Großbritannien und Nordirland	597	1.081	1.678
Niederlande	692	540	1.232
Belgien	732	1.702	2.434
Frankreich	559	89	648
Spanien	879	953	1.832
Italien	13	440	453
Polen	1.346	1.033	2.379
Türkei	829	1.018	1.847
Russische Föderation	3.658	1.395	5.053
Baltikum	1.840	989	2.829

	Empfang	Versand	Gesamt
Afrika	1.599	2.140	3.739
Nordafrika	338	1.377	1.715
Westafrika	973	2	975
Südliches Afrika	284	664	948
Ostafrika, G. v. Aden, Rotes Meer	4	97	101
Amerika	3.488	7.923	11.411
Nordamerika	2.586	5.911	8.497
Vereinigte Staaten von Amerika	2.083	5.123	7.206
Kanada	503	788	1.291
Golf von Mexiko, Mittelamerika	645	1.786	2.431
Mexiko	218	1.301	1.519
Panama	77	111	188
Südamerika	258	226	484
Brasilien	168	96	264
Asien	7.387	9.050	16.437
Saudi Arabien	72	433	505
Singapur	2	1.220	1.222
Taiwan	5	4	9
China, VR	4.071	3.388	7.459
Korea, Republik	550	400	950
Japan	22	8	30
Übriges Asien	2.665	3.596	6.261
Australien, Ozeanien	1	9	10
Nicht ermittelte Länder	352	798	1.150
Gesamt	33.353	33.153	66.506

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



Güterarten
Land-, Forst- und Fischwirtschaft
Kohle, Erdöl und Erdgas
Erze, Steine und Erden
Nahrungs- und Genussmittel
Textilien, Bekleidung, Lederwaren
Holz, Kork, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse
Koks, Mineralölerzeugnisse
Chemische Erzeugnisse
Sonstige Mineralerzeugnisse
Metalle, Metallerzeugnisse, Halbzeug
Maschinen
Fahrzeuge
Möbel, sonstige Fertigwaren
Sekundärrohstoffe, Abfälle
Transporthilfsmittel
Sonstige Transportgüter
Sammelgut
Gesamt

GÜTERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN 2020

nach ausgewählten Güterarten (nicht containerisiert) in 1.000 Tonnen

Empfang

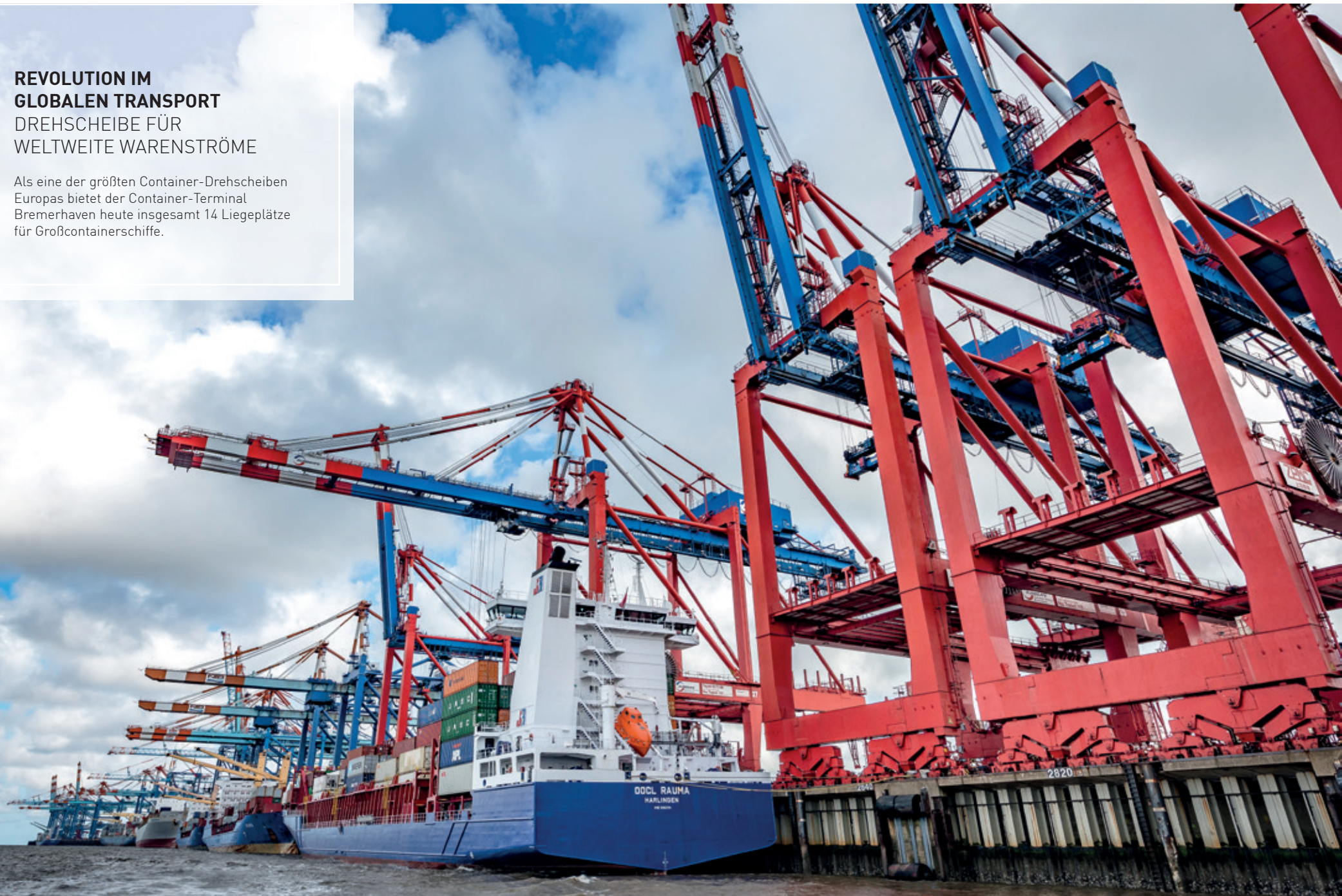
2016	2017	2018	2019	2020
272	335	299	269	418
1.175	1.084	895	846	331
6.060	5.878	5.264	5.113	4.656
302	218	232	321	343
0	0	0	0	0
418	379	398	404	139
1.655	1.550	1.322	2.049	1.744
56	18	35	29	18
28	48	8	30	66
296	896	743	425	143
283	142	43	42	184
1.055	1.346	1.346	1.448	1.218
0	0	0	0	0
112	164	115	129	112
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
180	227	186	149	126
11.894	12.284	10.886	11.254	9.498

Versand

2016	2017	2018	2019	2020
30	15	5	8	19
0	0	0	0	66
188	456	200	195	172
86	58	70	80	89
0	0	0	0	0
89	227	148	222	421
26	28	40	56	694
12	3	0	2	0
138	187	291	301	278
1.467	1.901	2.004	1.911	1.206
545	125	96	167	83
2.553	3.333	3.292	3.026	2.414
0	0	0	0	0
247	188	198	217	174
0	0	0	0	0
0	0	0	0	0
229	249	227	182	290
5.611	6.773	6.571	6.367	5.906

**REVOLUTION IM
GLOBALEN TRANSPORT**
DREHSCHIBE FÜR
WELTWEITE WARENSTRÖME

Als eine der größten Container-Drehscheiben Europas bietet der Container-Terminal Bremerhaven heute insgesamt 14 Liegeplätze für Großcontainerschiffe.



CONTAINERUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN

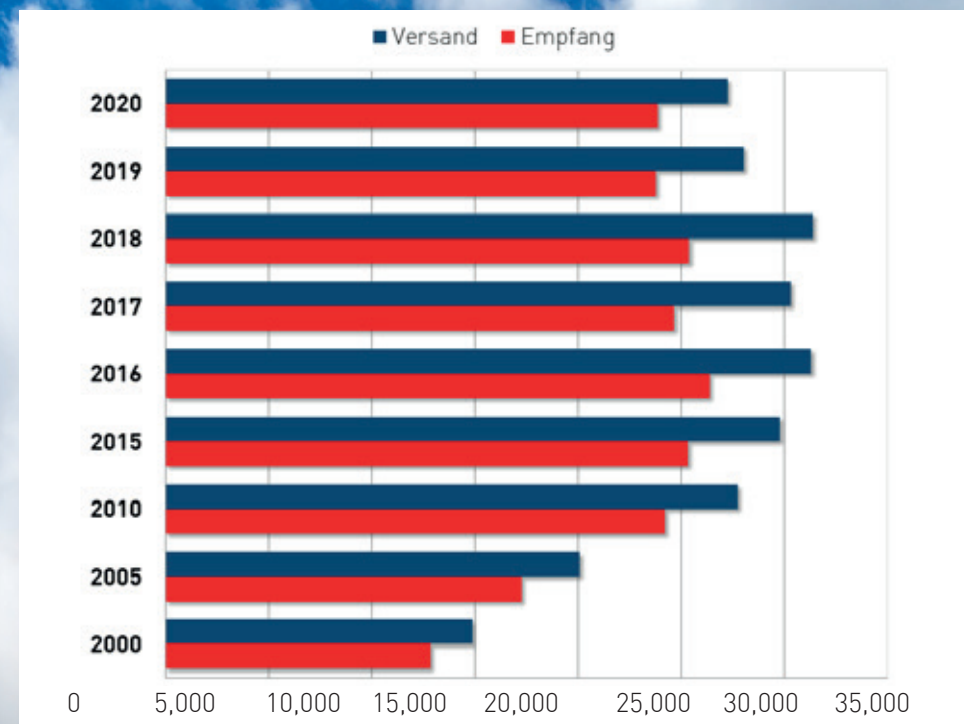


CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

nach Empfang und Versand (x1.000)

Empfang	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Anzahl absolut	803	1.062	1.385	1.545	1.550	1.501	1.487	1.362	1.349
Anzahl TEU*	1.340	1.799	2.332	2.595	2.648	2.581	2.550	2.336	2.326
Gewicht in Tonnen	12.850	17.257	24.206	25.331	26.370	24.661	25.394	23.769	23.855
Versand	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Anzahl absolut	850	1.152	1.519	1.718	1.694	1.710	1.689	1.470	1.420
Anzahl TEU*	1.412	1.945	2.544	2.883	2.887	2.928	2.898	2.520	2.445
Gewicht in Tonnen	14.872	20.078	27.735	29.776	31.296	30.306	31.381	28.032	27.246
Gesamt	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Anzahl absolut	1.653	2.214	2.905	3.263	3.244	3.212	3.176	2.832	2.769
Anzahl TEU*	2.752	3.744	4.876	5.479	5.535	5.509	5.448	4.857	4.771
Gewicht in Tonnen	27.722	37.335	51.941	55.107	57.666	54.967	56.775	51.801	51.101

* 20-Fuß-ISO-Container



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Bremische Häfen			davon Bremerhaven			
	Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU		Anzahl absolut in 1.000	in 1.000 TEU	
		in 1.000 t*			in 1.000 t*	
1970	112	196	1.372	54	96	675
1975	248	405	3.156	213	353	2.709
1980	455	698	5.929	386	607	5.101
1985	646	998	8.665	519	838	7.061
1990	778	1.198	11.430	646	1.029	9.669
1995	957	1.518	15.120	904	1.451	14.343
2000	1.653	2.752	27.722	1.633	2.721	27.463
2005	2.214	3.744	37.335	2.189	3.699	36.954
2006	2.644	4.444	44.804	2.629	4.420	44.606
2007	2.916	4.892	48.730	2.902	4.868	48.550
2008	3.244	5.448	54.933	3.225	5.416	54.696
2009	2.739	4.579	48.818	2.723	4.552	48.655
2010	2.905	4.876	51.934	2.894	4.859	51.829
2011	3.558	5.925	62.767	3.550	5.912	62.665
2012	3.662	6.134	65.141	3.648	6.112	65.092
2013	3.467	5.838	60.918	3.456	5.822	60.835
2014	3.437	5.777	59.917	3.425	5.758	59.812
2015	3.263	5.479	55.107	3.255	5.464	55.039
2016	3.244	5.535	57.666	3.240	5.530	57.625
2017	3.212	5.509	54.967	3.205	5.497	54.900
2018	3.176	5.448	56.775	3.172	5.441	56.736
2019	2.832	4.857	51.801	2.827	4.850	51.766
2020	2.769	4.771	51.101	2.766	4.767	51.083

*Bruttogewicht (einschl. Containergewicht)

mit ausgewählten Ländern in 1.000 TEU										
Nr	Land	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	China	195	326	654	674	676	719	606	619	729
2	USA	706	818	866	811	1.031	1.197	1.218	836	728
3	Russland	51	235	467	529	343	287	297	268	273
4	Polen	84	159	189	258	223	222	229	227	223
5	Myanmar	0	0	0	0	0	0	0	201	199
6	Norwegen	89	116	129	131	147	162	165	179	170
7	Großbritannien	86	104	69	162	191	158	108	110	165
8	Mexiko	110	96	149	179	195	209	251	201	159
9	Finnland	153	166	159	264	291	195	160	137	157
10	Schweden	122	204	128	222	232	207	203	174	155
11	Kanada	59	120	131	114	163	184	151	148	140
12	Dänemark	106	89	99	107	109	117	129	156	131
13	Türkei	6	28	40	115	98	96	97	118	126
14	Oman	23	74	46	40	27	60	72	108	116
15	Rep. Korea	37	69	126	104	130	160	153	151	116
16	Südafrika	73	121	113	118	115	101	103	121	98
17	Niederlande	45	15	17	38	55	52	67	45	94
18	Litauen	7	67	114	84	83	73	88	102	90
19	Spanien	41	94	59	55	78	73	76	63	86
20	Marokko	0	2	61	51	41	55	62	62	85
21	Singapur	152	90	96	110	140	99	106	102	79
22	Belgien	35	52	77	72	82	72	61	50	62
23	Lettland	19	32	90	70	64	45	52	55	52
24	Israel	7	0	34	32	58	43	41	50	51
25	Indien	9	27	80	85	54	63	70	66	46

CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN



CONTAINERVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

mit ausgewählten Verkehrsbezirken in 1.000 TEU

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Europa	1.057	1.551	1.771	2.273	2.200	1.992	1.994	1.835	1.937
Skandinavien	469	576	515	724	778	681	674	615	629
Grossbritannien/Irland	86	104	69	165	193	160	117	110	165
Niederlande/Belgien	80	67	95	109	137	124	128	95	156
Portugal/Spanien	41	94	60	58	93	98	109	102	112
Russland/baltische Staaten	91	356	712	725	532	441	485	448	450
Afrika	107	165	264	213	188	192	227	220	223
Nordafrika, Mittelmeer	14	17	77	35	26	34	35	31	38
Nordafrika, Atlantik	18	24	69	51	44	57	62	62	86
Westafrika	1	2	4	9	4	1	23	5	1
Südafrika	73	121	113	118	115	101	106	121	98
Ostafrika	0	0	0	0	0	0	1	1	0

	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Amerika	935	1.178	1.430	1.509	1.658	1.821	1.778	1.326	1.172
Nordamerika Atlantik	589	718	731	715	958	1.206	1.232	879	775
Golf v. Mexiko, Karibik	245	256	399	448	416	416	446	370	345
darunter US-Golf	116	142	175	171	152	153	158	100	92
Südamerika, Atlantik	39	106	163	173	118	91	46	36	29
Nordamerika, Pazifik	61	78	92	39	84	23	4	5	2
Mittelamerika, Pazifik	2	7	1	30	32	38	27	22	10
Südamerika, Pazifik	0	11	44	104	50	43	23	14	11
Asien	653	849	1.410	1.484	1.487	1.502	1.442	1.472	1.434
Nahost, Mittelmeer	8	2	37	39	66	50	50	60	57
Arabien, Pers. Golf	42	152	170	205	154	156	156	194	182
Mittelost	16	31	138	149	124	102	116	290	272
Fernost	587	663	1.065	1.091	1.142	1.193	1.120	928	921
darunter Japan	93	34	39	68	33	3	3	4	2
Australien, Ozeanien	0	1	0	0	0	0	5	3	0
nicht ermittelte Länder	0	0	0	0	4	2	1	1	6
Insgesamt	2.752	3.744	4.876	5.478	5.537	5.510	5.448	4.857	4.771

**EUROPAS ZWEITGRÖSSTER HAFEN
FÜR AUTOMOBILUMSCHLAG**
AUTOTERMINAL DER
SPITZENKLASSE

Die bremischen Häfen bieten knapp 100.000 Stellplätze, davon die Hälfte überdacht, für den Automobilumschlag an. Mit diesem Leistungsangebot haben sich die bremischen Häfen als eine der größten Automobil-Drehscheiben der Welt etabliert.

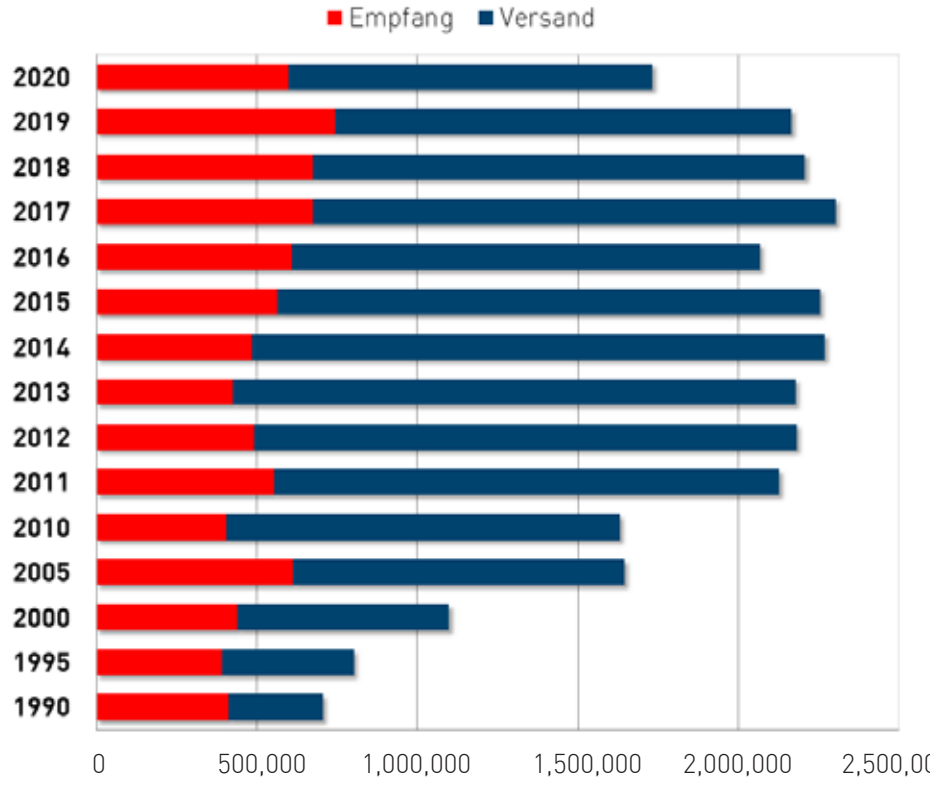
AUTOMOBILUMSCHLAG IN BREMEN UND BREMERHAVEN



AUTOMOBILVERKEHR ÜBER SEE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

in Stück

Jahr	Empfang	Versand	Gesamt
2020	601.057	1.132.043	1.733.100
2019	743.412	1.422.970	2.166.382
2018	676.620	1.532.535	2.209.155
2017	675.103	1.628.792	2.303.895
2016	609.530	1.458.408	2.067.938
2015	566.587	1.688.351	2.254.938
2014	485.682	1.783.830	2.269.512
2013	426.702	1.752.018	2.178.720
2012	491.650	1.690.343	2.181.993
2011	553.928	1.573.971	2.127.899
2010	403.830	1.227.613	1.631.443
2005	611.806	1.034.000	1.645.806
2000	441.813	658.173	1.099.986
1995	391.351	411.193	802.544
1990	413.140	293.713	706.853



DER KREUZFAHRT-TERMINAL BREMERHAVEN

REISEN IN DIE GANZE WELT

Das Columbus Cruise Center Bremerhaven (CCCB) zählt zu den weltweit modernsten Passagier-Terminals. Die modernen Anlagen an der Columbuskaje erfüllen die hohen Ansprüche der Kreuzfahrt.



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN



KREUZSCHIFFFAHRT IN BREMERHAVEN

Anzahl Passagiere und Schiffe

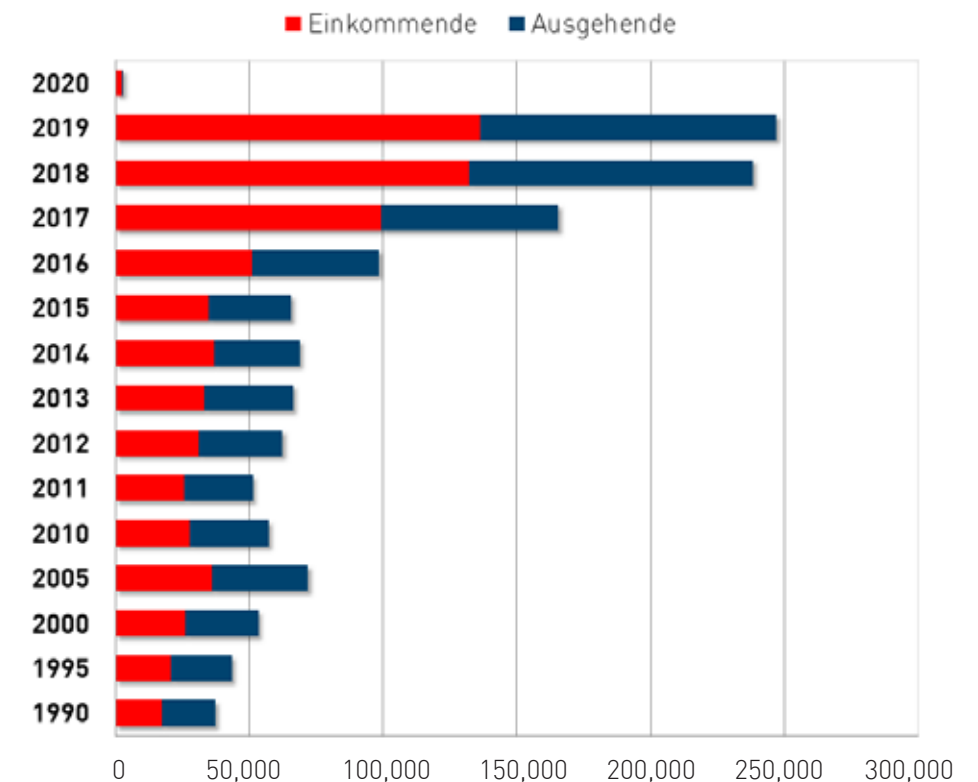
Jahr	Einkommende		Ausgehende		Gesamt
	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*	Schiffe	Passagiere*
2020	2.596	6	0	6	2.596
2019	136.367	115	110.628	115	246.995
2018	132.108	109	106.105	109	238.213
2017	99.520	84	66.090	79	165.610
2016	51.334	69	47.196	69	98.530
2015	34.805	57	30.952	53	65.757
2014	37.189	58	31.750	52	68.939
2013	33.116	52	33.365	52	66.481
2012	31.209	48	31.371	47	62.580
2011	25.912	39	25.457	39	51.369
2010	27.846	46	29.548	46	57.394
2005	36.179	76	35.927	75	72.106
2000	26.125	58	27.323	58	53.448
1995	20.912	49	22.671	54	43.583
1990	17.442	41	20.013	45	37.455

* Inklusive Transitpassagiere



ANZAHL PASSAGIERE

Inklusive Transitpassagiere

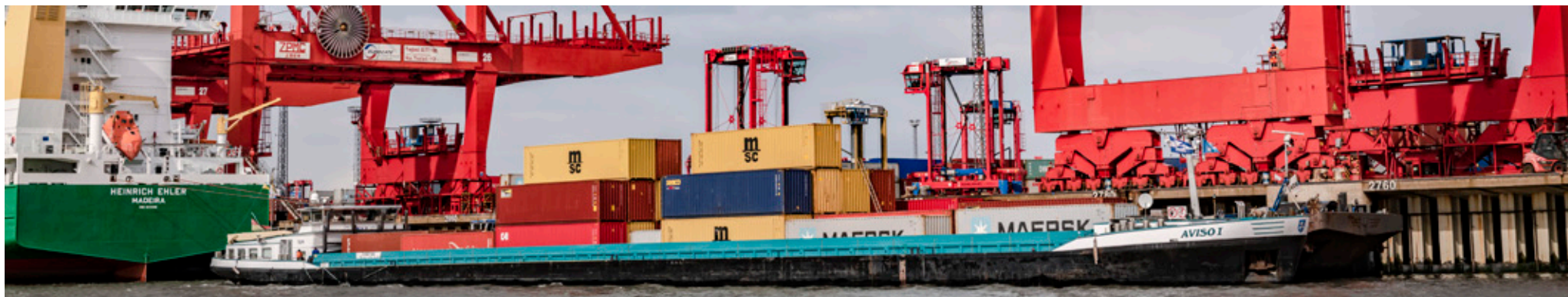


STANDORT ERSTEN RANGES BINNENSCHIFFFAHRT

Die bremischen Häfen haben nicht nur eine lange Tradition in der Seeschifffahrt sondern ebenso im Bereich der Binnenschifffahrt. Wenig bekannt ist, dass Bremen und Bremerhaven der mit Abstand zweitgrößte deutsche Seehafen, gleichzeitig auch ein sehr bedeutender Binnenhafen-Standort in Deutschland ist.



IN BREMEN UND BREMERHAVEN



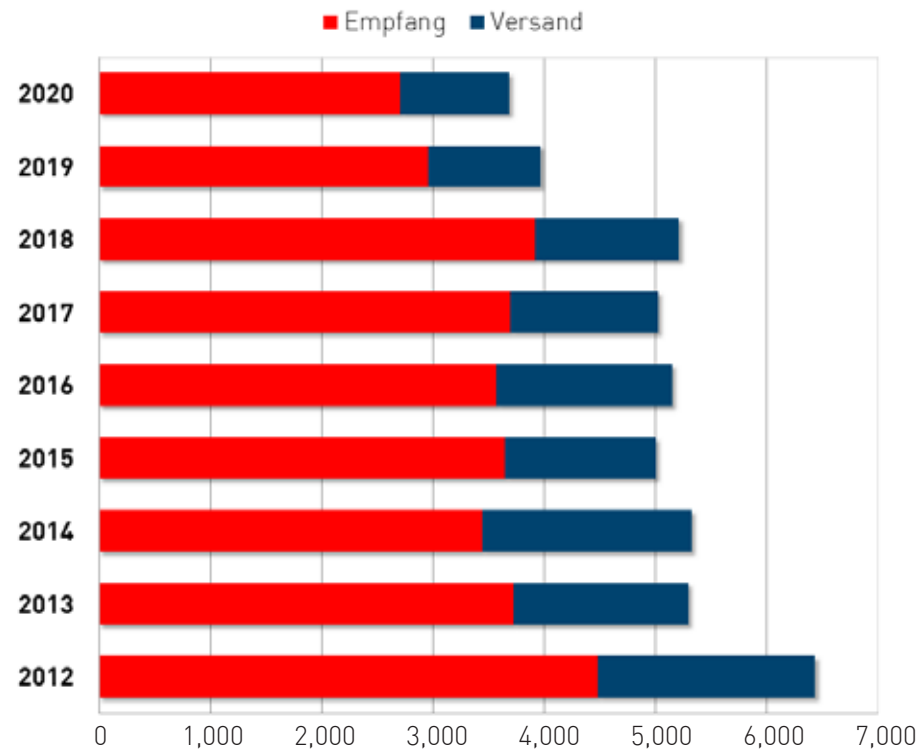
IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Schiffsanzahl und in 1.000 Tonnen

Bremen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Anzahl der Schiffe	6.311	5.245	5.684	4.941	5.287	5.537	6.111	5.069	5.537
Empfang	3.468	2.786	2.474	2.657	2.657	2.799	2.844	2.186	2.081
Versand	1.318	1.097	1.456	1.009	1.058	935	924	740	623
Gesamt	4.786	3.883	3.930	3.666	3.715	3.734	3.768	2.926	2.704

Bremerhaven	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Anzahl der Schiffe	2.035	1.988	2.044	2.171	2.495	2.164	2.190	2.163	2.749
Empfang	1.013	936	968	993	918	901	1.077	769	627
Versand	637	476	426	345	518	389	370	275	357
Gesamt	1.650	1.412	1.394	1.338	1.436	1.290	1.447	1.044	984

Bremische Häfen	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Anzahl der Schiffe	8.346	7.233	7.728	7.112	7.782	7.701	8.301	7.232	8.286
Empfang	4.481	3.722	3.442	3.650	3.575	3.700	3.921	2.955	2.708
Versand	1.955	1.573	1.882	1.354	1.576	1.324	1.294	1.015	980
Gesamt	6.436	5.295	5.324	5.004	5.151	5.024	5.215	3.970	3.688





EIN HERZ FÜR DIE SCHIENE EISENBahnHAFEN BREMERHAVEN

Fast die Hälfte aller Container (TEU) im Hinterlandverkehr werden Jahr für Jahr per Bahn transportiert. Die bremischen Häfen verfügen als traditionelle Eisenbahn-Häfen über eine gut ausgebaute Schieneninfrastruktur. Sie umfasst heute eine Gleislänge von insgesamt 192 km.

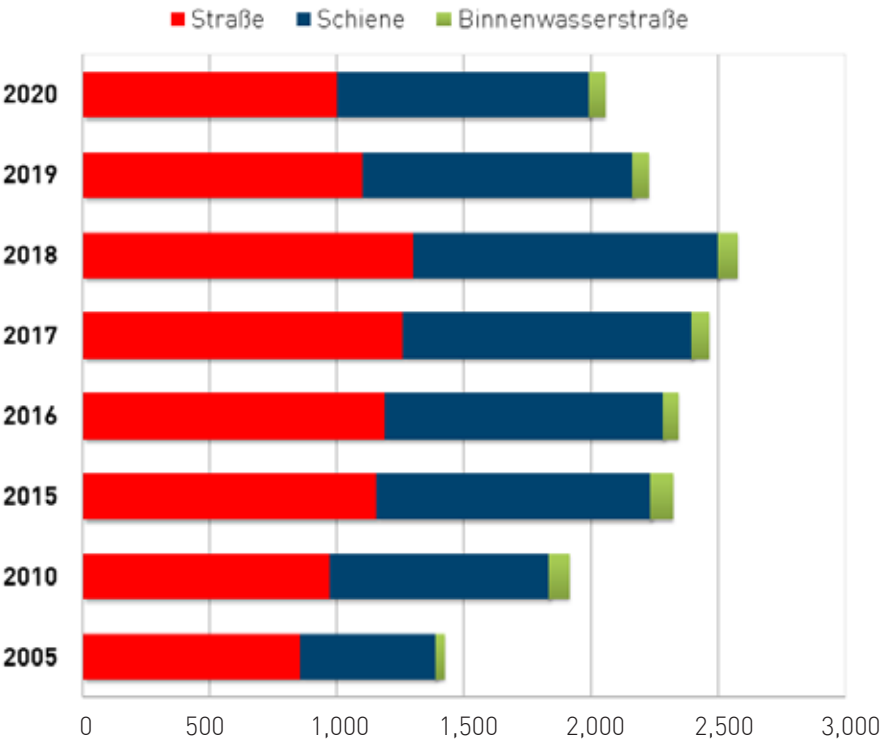
HINTERLANDVERKEHR
VON UND NACH BREMERHAVEN



ANTEILE DER VERKEHRSTRÄGER
AM CONTAINER-HINTERLANDVERKEHR
IN BREMERHAVEN

in 1.000 TEU und Prozent / gemessen am Hinterlandverkehr

	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Containerumschlag	3.699	4.859	5.464	5.530	5.497	5.441	4.850	4.767
davon Transshipment	2.274	2.941	3.141	3.185	3.032	2.864	2.622	2.711
davon Hinterland	1.425	1.918	2.323	2.345	2.465	2.577	2.228	2.056
davon Straße	857	970	1.155	1.189	1.261	1.301	1.101	1.001
davon Schiene	531	863	1.078	1.093	1.134	1.196	1.061	990
davon Binnenwasserstraße	37	85	90	62	70	80	67	65
Modal Split in %								
davon Transshipment	61,5	60,5	57,5	57,6	55,2	52,6	54,1	56,9
davon Hinterland	38,5	39,5	42,5	42,4	44,8	47,4	45,9	43,1
davon Straße	60,1	50,6	49,7	50,7	51,2	50,5	49,4	48,7
davon Schiene	37,3	45,0	46,4	46,6	46,0	46,4	47,6	48,2
davon Binnenwasserstraße	2,6	4,4	3,9	2,7	2,8	3,1	3,0	3,2



SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

IMMER EINE HANDBREIT WASSER UNTERM KIEL GENUG TIEFGANG FÜR DICKE PÖTTE

Schifffahrt benötigt ausreichende Wassertiefen. Dies gilt auch für die bremischen Häfen. Marktgerechte Wassertiefen sind eine Voraussetzung für die Leistungs- und Wettbewerbsfähigkeit der bremischen Häfen.

SCHIFFSTIEFGÄNGE IN BREMEN UND BREMERHAVEN

Ankunft

Bremen-Stadt	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tiefgang <= 6,60 m	897	910	898	916	945	972	975	819
<= 7,60 bis > 6,60 m	182	194	143	132	165	150	157	157
<= 8,60 bis > 7,60 m	84	88	75	79	48	53	56	40
<= 9,60 bis > 8,60 m	131	125	94	63	76	58	58	56
<=10,35 bis > 9,60 m	47	60	86	92	92	111	79	71
>10,35 m	63	63	80	80	72	75	86	83
Bremerhaven	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Tiefgang <= 10,50 m	5.548	5.493	5.575	5.671	5.426	5.160	4.327	3.883
<=12,50 bis >10,50 m	1.065	1.084	839	756	714	757	735	730
<=13,50 bis >12,50 m	110	129	61	42	88	133	124	86
>13,50 m	26	29	30	56	57	48	53	53



WELTHAFEN IN GUTEN HÄNDEN
ANSPRECHPARTNER FÜR
DIE HAFENINFRASTRUKTUR

Wir von bremenports sind überall dort aktiv,
wo der Hafen zuverlässig funktionieren muss.
Rund um die Uhr, 24 Stunden am Tag, 365 Tage
im Jahr.

HAFEN IN ZAHLEN
IN BREMEN UND BREMERHAVEN



INFRASTRUKTUR
IN BREMEN UND BREMERHAVEN
in Kilometern

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Uferbauwerke	71	30	41
davon Kajen	38	10	28
davon Böschungen	33	21	12
Deiche und Hochwasserschutzwände	16	0	16
Straßenanlagen	99	46	53
Hafeneisenbahn- und Industriestammgleise	192	110	82

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2021), bremenports GmbH & Co. KG, 2021. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen

INFRASTRUKTUR
IN BREMEN UND BREMERHAVEN
in Bauwerken

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Schleusen	5	1	4
Bewegliche Brücken	4	0	4
Hafenpump- und Schöpfwerke	9	0	9
Pontonanlagen	64	52	12
Dalben	388	227	161
Seeschiffsliegeplätze	92	46	46
davon Großschiffsliegeplätze	14	0	14

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2021), bremenports GmbH & Co. KG, 2021. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Infrastruktureinrichtungen



FLÄCHENNUTZUNG
IN BREMEN UND BREMERHAVEN
in Hektar

	Gesamt	davon Bremen	davon Bremerhaven
Flächen mit hafenaffinen Nutzungen	3.120	948	2.172
davon Landflächen	2.596	730	1.866
davon Gewerbe	840	300	540
davon Straßenverkehr	122	79	43
davon Eisenbahn	134	91	42
davon Grünanlagen u. Landwirtschaft	126	121	5
davon Kompensation u. Vorrat	1.152	82	1.070
Sonstige	223	57	166
davon Wasserflächen	524	218	306

Quelle: Kennzahlenbericht (Stand: 01.01.2021), bremenports GmbH & Co. KG, 2021. Angaben beziehen sich ausschließlich auf die der bremenports GmbH & Co. KG zugewiesenen Flächen

HAFEN IN ZAHLEN

IN BREMEN UND BREMERHAVEN



NAUTISCHE BEDINGUNGEN

IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Schiffstiefgänge¹		
tideunabhängig [m]	7,60	12,80 (Panmax)
		12,50 (Post-Panmax)
tideabhängig [m]	einkommend: 10,70	14,50
	ausgehend: 10,35	
Sohle des tiefsten Liegeplatzes		
an der Weser [SKN(LAT)]	-11,00	-15,00
hinter den Schleusen [MHaW] ²	-11,00	-12,50
Entfernung vom offenen Meer [km]	121 ³	58 ⁴

¹Angaben der Verkehrszentralen der Wasser- und Schifffahrtsämter Bremen und Bremerhaven

²Mittlerer Hafenwasserstand

³Entfernung Weseransteuerung - Einfahrt Oslebshauser Schleuse

⁴Entfernung Weseransteuerung - Containerterminal Bremerhaven

WASSERSTÄNDE

IN BREMEN UND BREMERHAVEN

	Bremen	Bremerhaven
Mittleres Tidehochwasser, MThw [SKN(LAT)]	+4,63	+4,52
Mittleres Tideniedrigwasser, MTnw [SKN(LAT)]	+0,43	+0,74
Mittlerer Tidehub, MThb [m]	4,20	3,78

5Jahresmittel 2016/2020 bezogen auf die Pegel Bremen Oslebshausen [SKN(LAT) = NHN -2,12m] und Bremerhaven Alter Leuchtturm [SKN (LAT) = NHN -2,64m], Quelle: WSA Weser-Jade-Nordsee, Gewässerkunde, Standort Bremerhaven, 2020

BESCHÄFTIGUNGSEFFEKTE

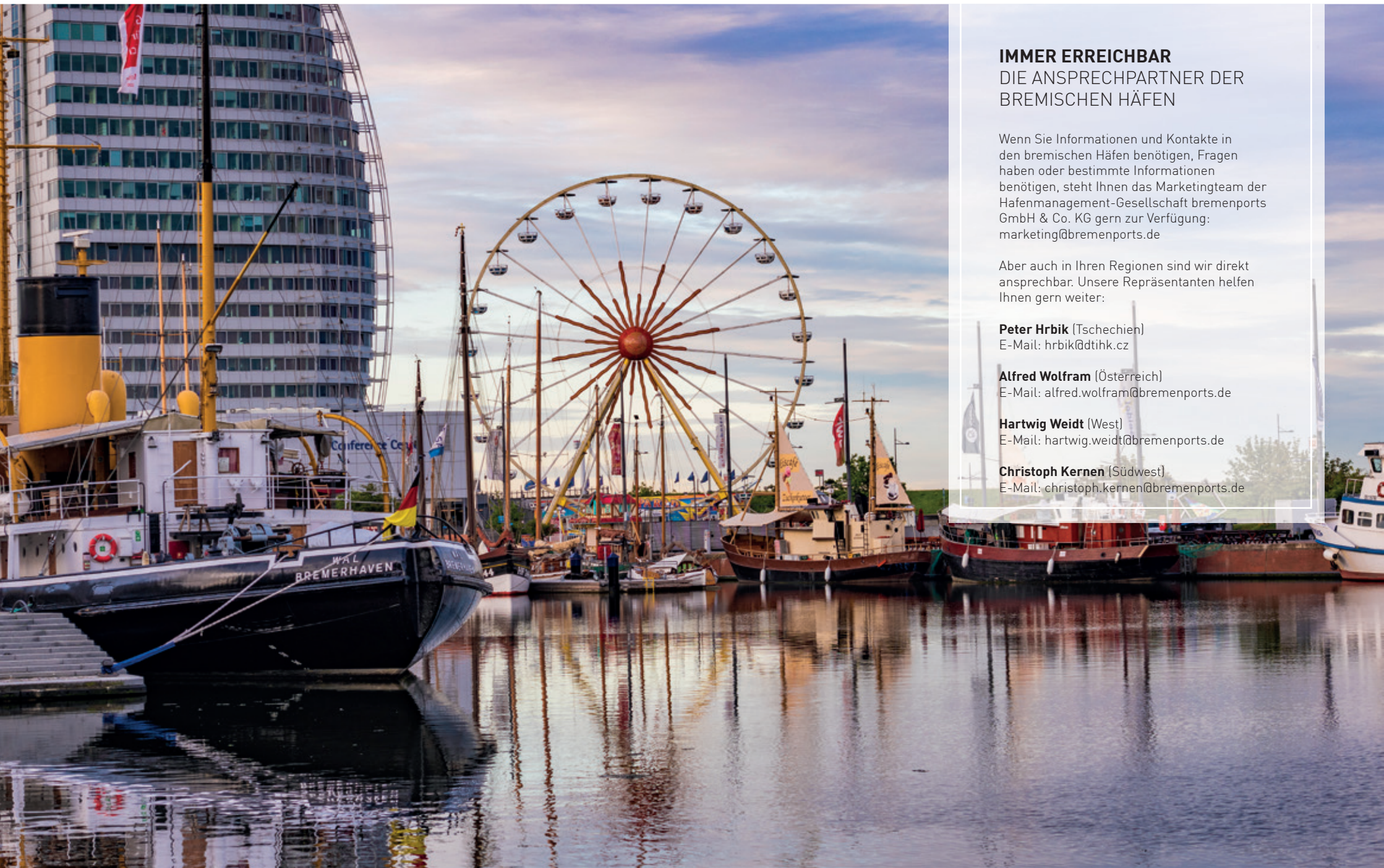
IM LAND BREMEN UND UMZU

Bezugsjahr 2015

	im Land Bremen	in den Ländern Hamburg, Niedersachsen und Bremen
Zahl der hafenabhängig Beschäftigten	77.250	288.450
Anteil hafenabhängig Beschäftigte an allen Beschäftigten in %	18,4 %	9,8 %

Quelle: Beschäftigungseffekte der bremischen Häfen für das Jahr 2015, Institut für Seeverkehrswirtschaft und Logistik, Bremen, 2017

IMMER ERREICHBAR
DIE ANSPRECHPARTNER DER BREMISCHEN HÄFEN



IMMER ERREICHBAR
DIE ANSPRECHPARTNER DER
BREMISCHEN HÄFEN

Wenn Sie Informationen und Kontakte in den bremischen Häfen benötigen, Fragen haben oder bestimmte Informationen benötigen, steht Ihnen das Marketingteam der Hafenmanagement-Gesellschaft bremenports GmbH & Co. KG gern zur Verfügung: marketing@bremenports.de

Aber auch in Ihren Regionen sind wir direkt ansprechbar. Unsere Repräsentanten helfen Ihnen gern weiter:

Peter Hrbik (Tschechien)
E-Mail: hrbik@dtihk.cz

Alfred Wolfram (Österreich)
E-Mail: alfred.wolfram@bremenports.de

Hartwig Weidt (West)
E-Mail: hartwig.weidt@bremenports.de

Christoph Kernen (Südwest)
E-Mail: christoph.kernen@bremenports.de

HAFENSPIEGEL

DER BREMISCHEN HÄFEN 2020

ANSPRECHPARTNER

Statistiklen

Martina Ferreira

Tel.: +49 (0) 421 361-97561

E-Mail: Martina.Ferreira@swb.bremen.de

Jörg Lattner

Tel.: +49 (0) 421 361-97575

E-Mail: Joerg.Lattner@swb.bremen.de

Hafen in Zahlen

Jan Janssen

Tel.: +49 (0) 421 309 01-146

E-Mail: Jan.Janssen@bremenports.de

IMPRESSUM

Herausgeberin

Die Senatorin für Wissenschaft und Häfen

Katharinenstraße 37

28195 Bremen

und

bremenports GmbH & Co. KG

Am Strom 2

27568 Bremerhaven

Bildnachweis/Gestaltung

bremenports GmbH & Co. KG

Quellen

Statistisches Landesamt Bremen

Bremische Umschlagsbetriebe

Basismeldedaten HBH

bremenports GmbH & Co. KG

Stand

Bremen, im Mai 2021

