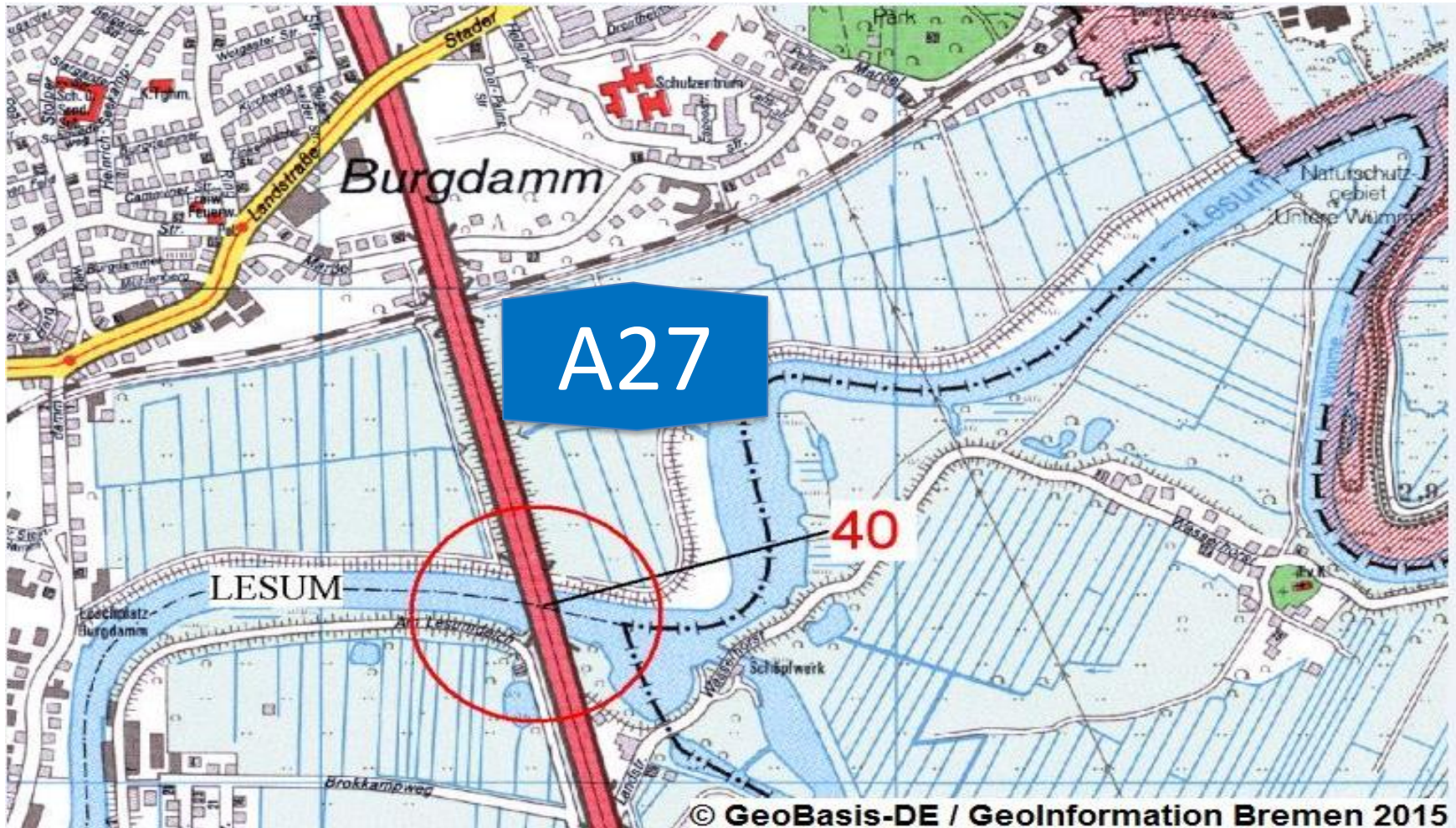




# Lage der Lesumbrücke



# Lage der Lesumbrücke





# Sperrung der westlichen Brücke



Luftbild Lesum-Brücke, A 27



Aktuelle Verkehrsführung

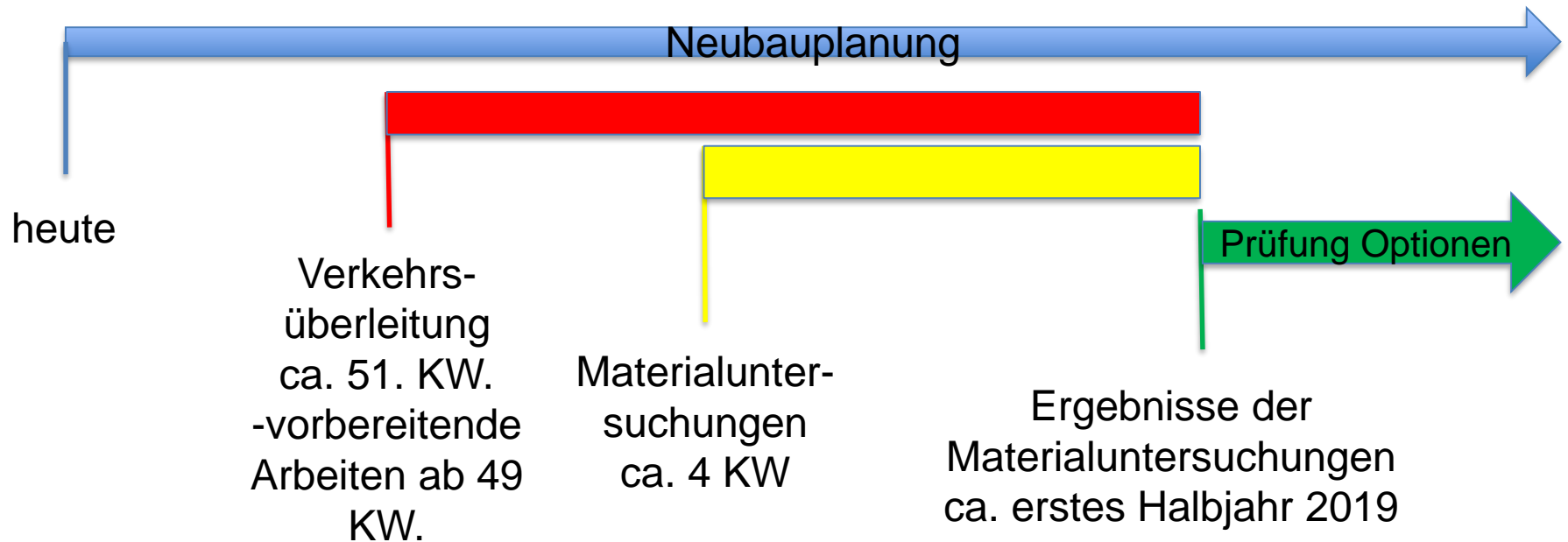
# Sperrung der westlichen Brücke



# Sperrung der westlichen Brücke



# Abgeschätzter zeitlicher Ablauf (Dezember 2018)





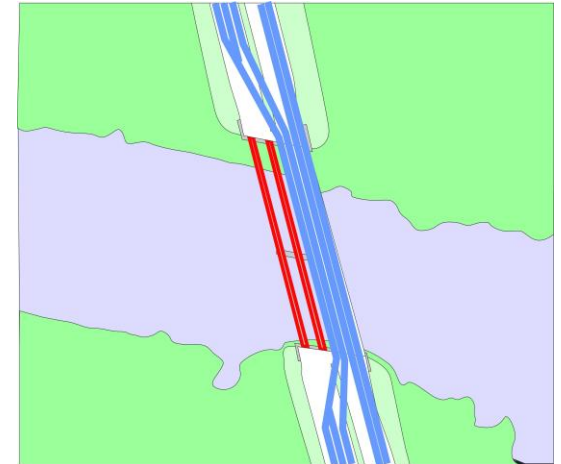
# Ergebnis: 3 mögliche Varianten



Variante 1:  
Ertüchtigung der vorhandenen Brücke  
(Favorisierte Lösung)

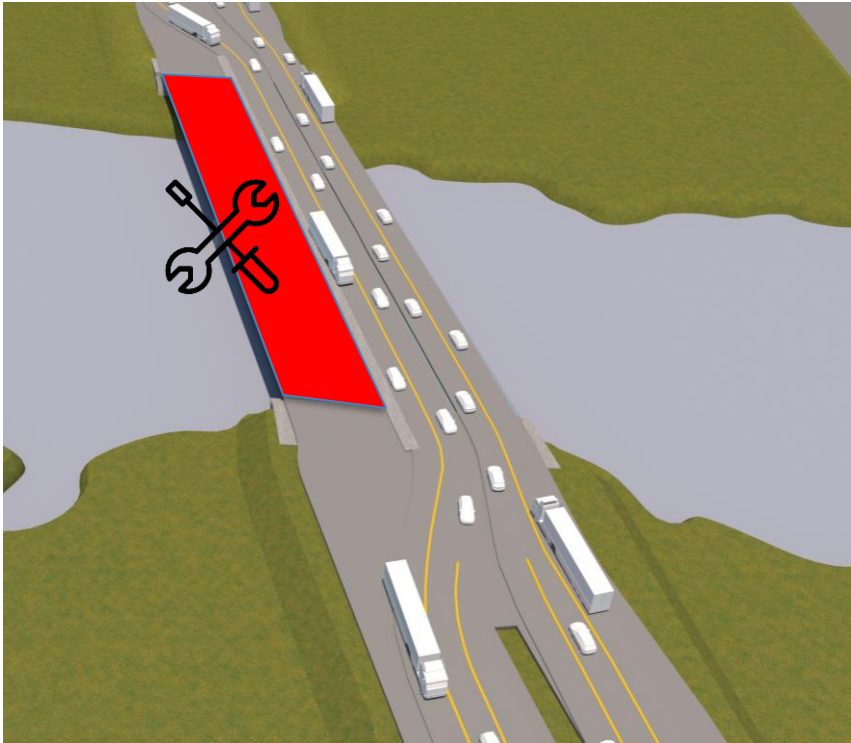


Variante 2:  
Einsatz einer System- Behelfsbrücke  
(SS80)



Variante 3:  
Erneuerung des Brückenüberbaus  
(Alternative Lösung)

# Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke (Favorisierte Lösung)



## Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Nutzung von 3 Fahrspuren
- Baurechtlich einfach
- Ökonomisch sinnvoll

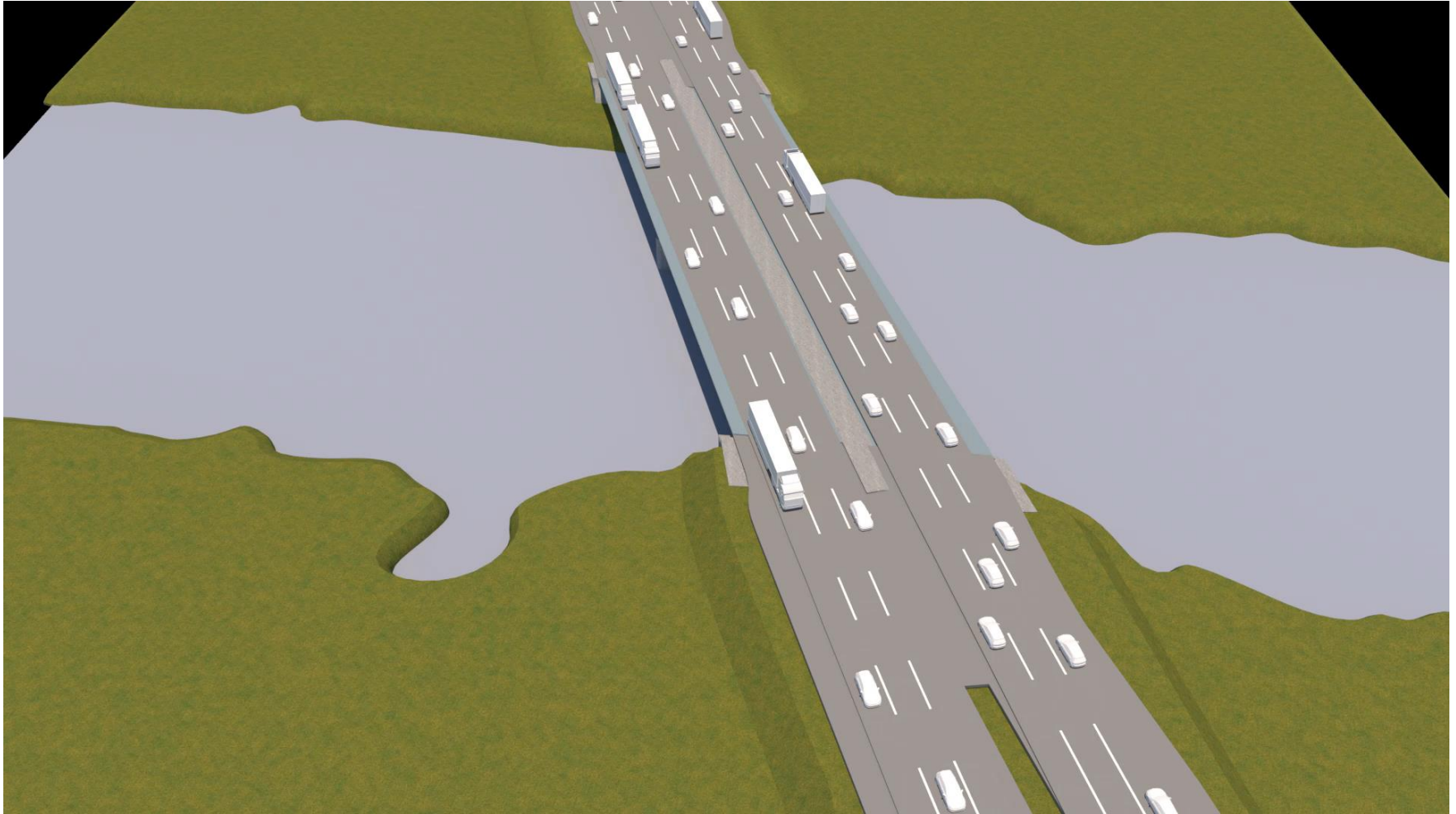
## Herausforderung:

- Untersuchung noch nicht abgeschlossen
- Ergebnisse im Herbst 2019

## Zeitliche Umsetzung:

- 14 Monate

# Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke



# Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



## Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Einfach zu beschaffen

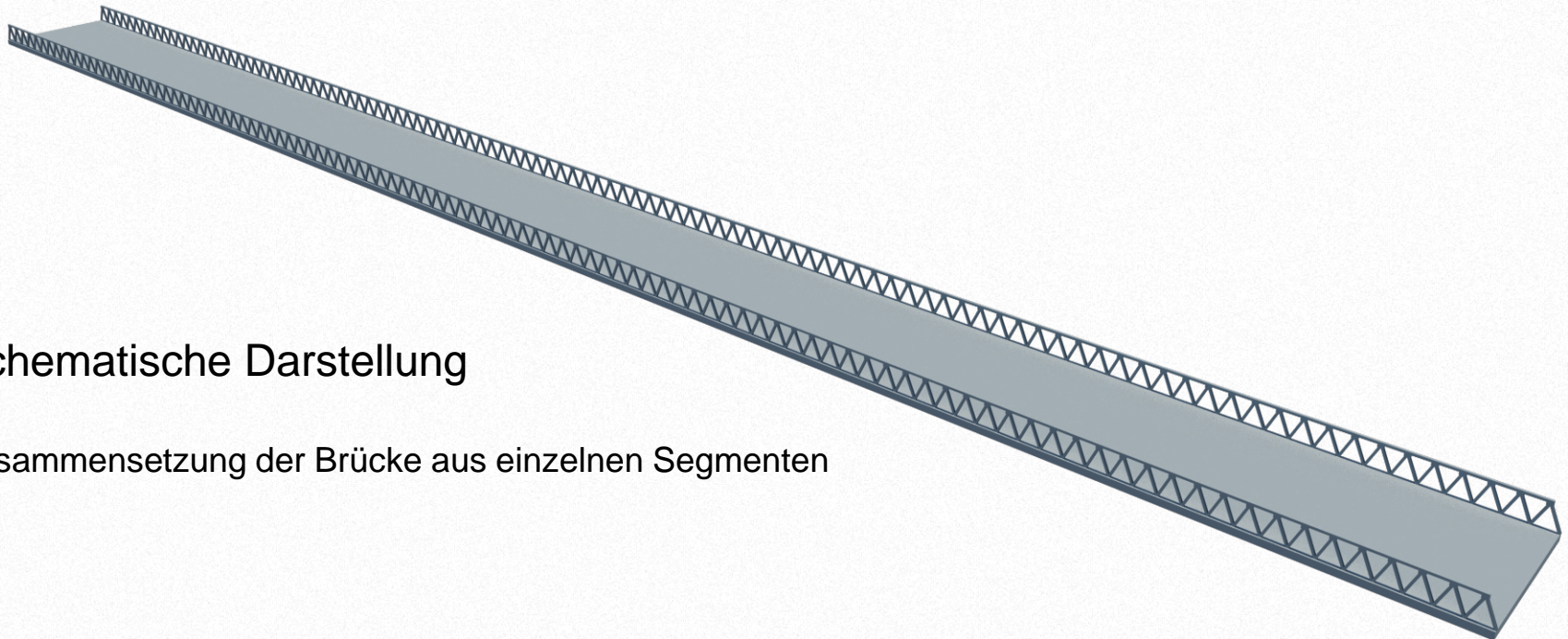
## Herausforderung:

- Anpassung der Brückenwiderlager
- Anpassung der Mittelstütze (Baurechtsverfahren durch FFH)
- Verengung von 3 auf 2 Spuren
- Hohe Barrierewirkung durch Verengung
- Höchstgeschwindigkeit ggf. eingeschränkt
- Hoher Erhaltungsaufwand (teilweise unter Vollsperrung)
- Bautechnisch aufwendig

## Zeitliche Umsetzung:

- 14 Monate

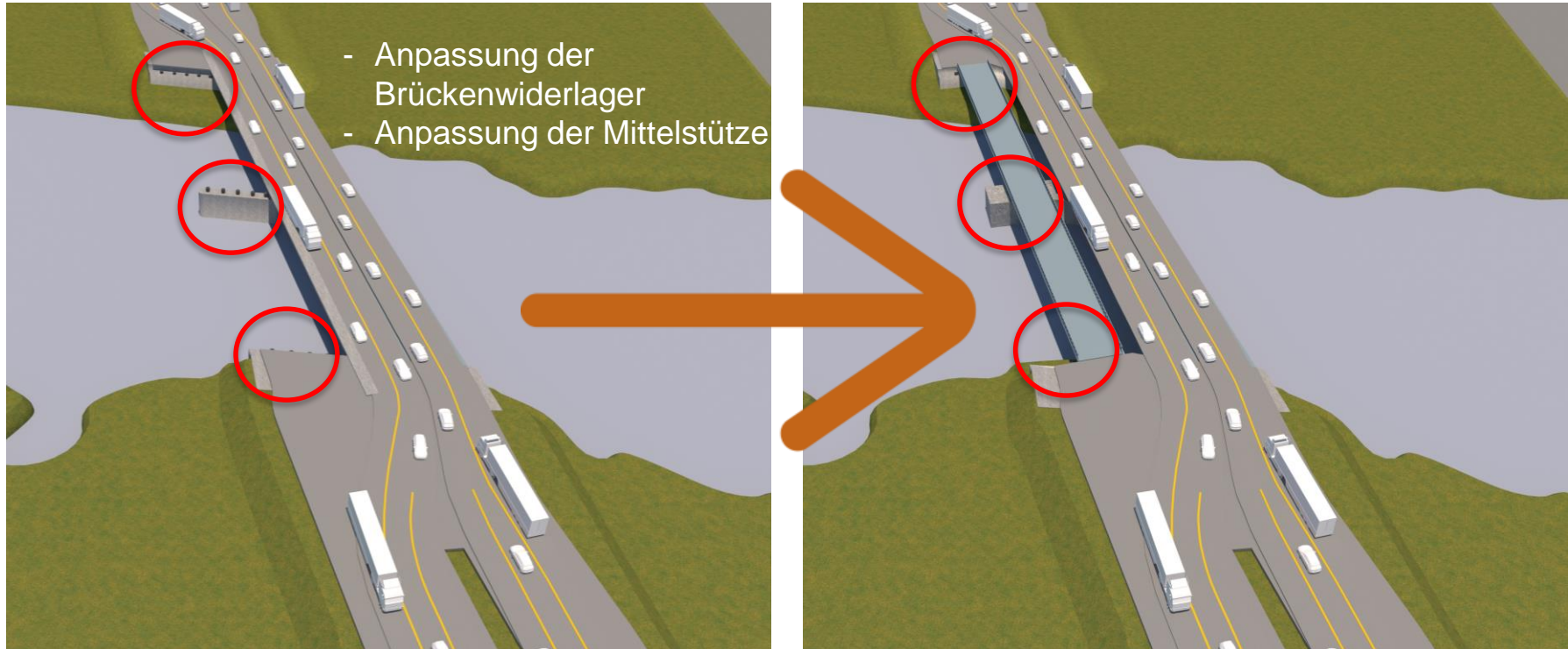
# Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Schematische Darstellung

Zusammensetzung der Brücke aus einzelnen Segmenten

## Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



## Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Verengung von 3 auf 2 Fahrspuren

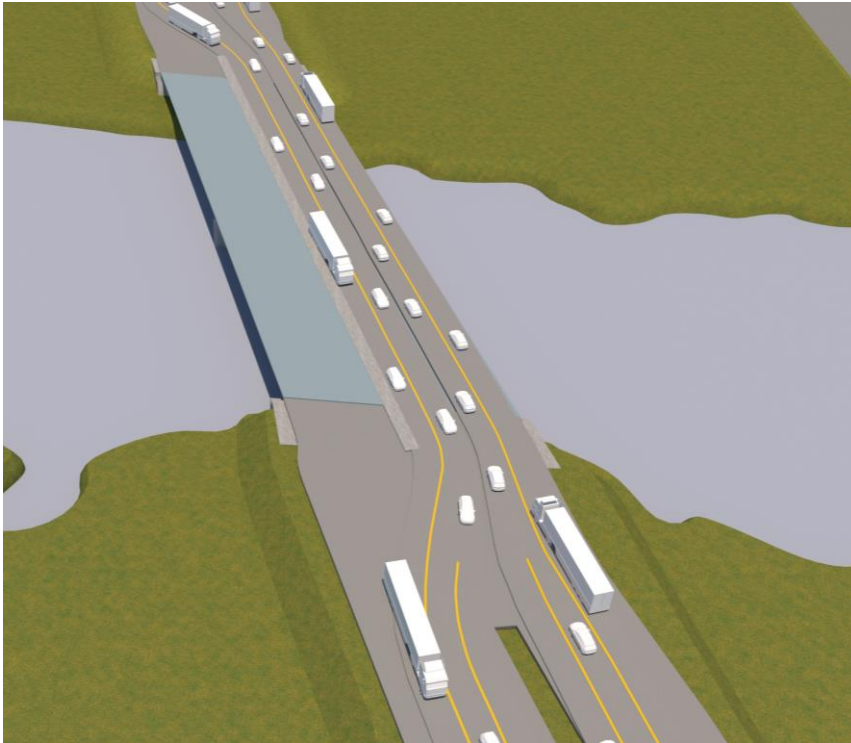
## Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Hohe Barrierewirkung durch Verengung



# Variante 3: Erneuerung Brückenüberbau (Alternative Lösung)



## Vorteil:

- Mittelschnelle Lösung
- Baurechtlich einfach
- Geringe Anpassung der Brückenwiderlager
- Geringe Anpassung der Mittelstütze  
(Kein Baurechtsverfahren durch FFH)
- Kosten klar bestimmbar
- Volle 3-Spurigkeit
- Nutzbar in nachgelagerter Neubauphase (Nachhaltig)

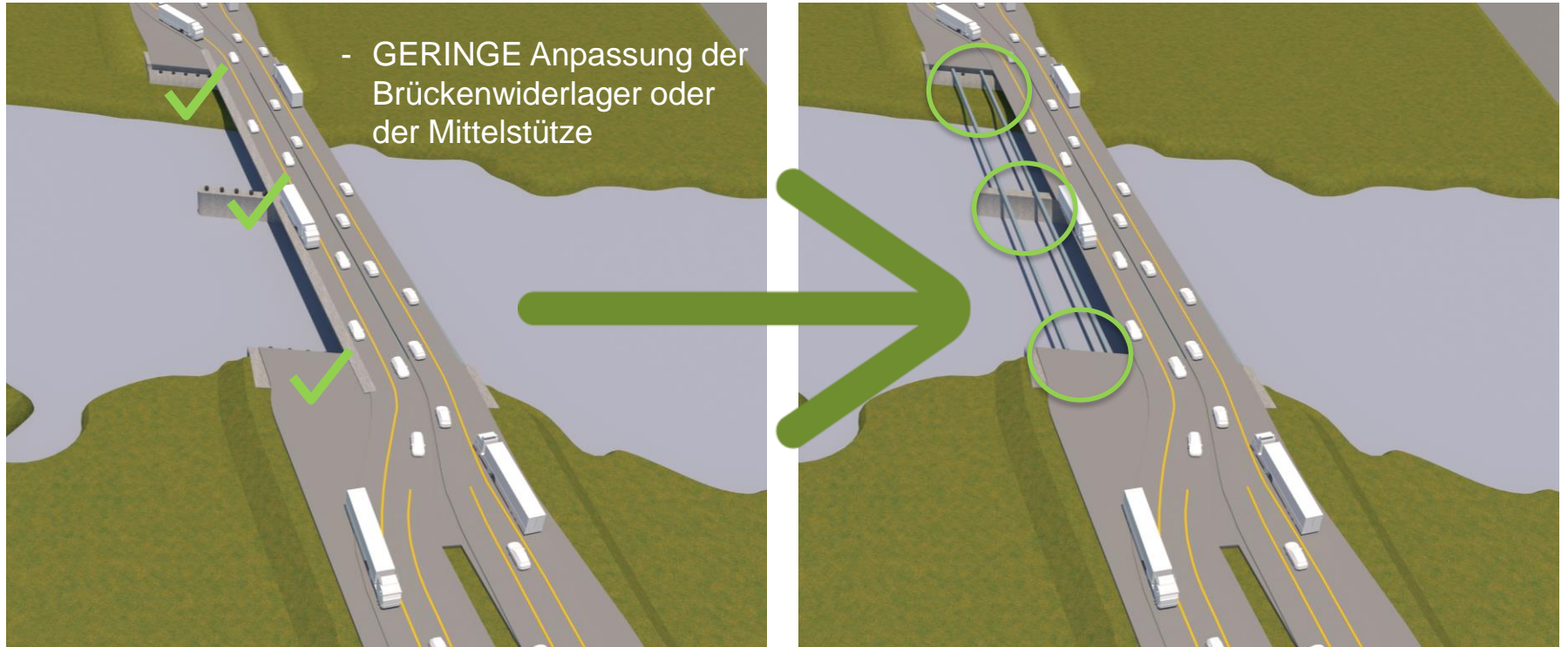
## Herausforderung:

- Längere Umsetzungsdauer

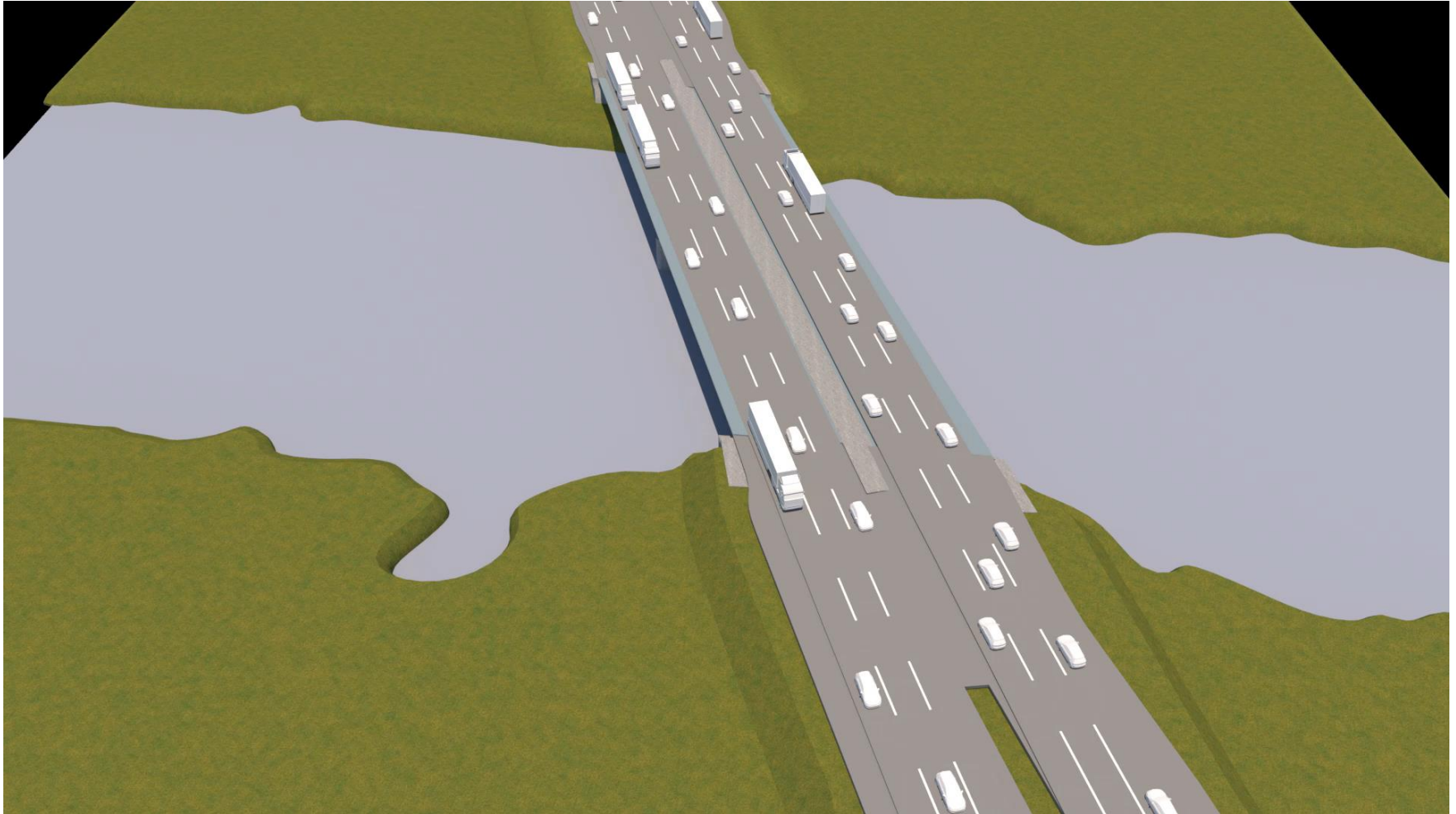
## Zeitliche Umsetzung:

- 23 Monate

# Variante 3: Erneuerung Brückenüberbau

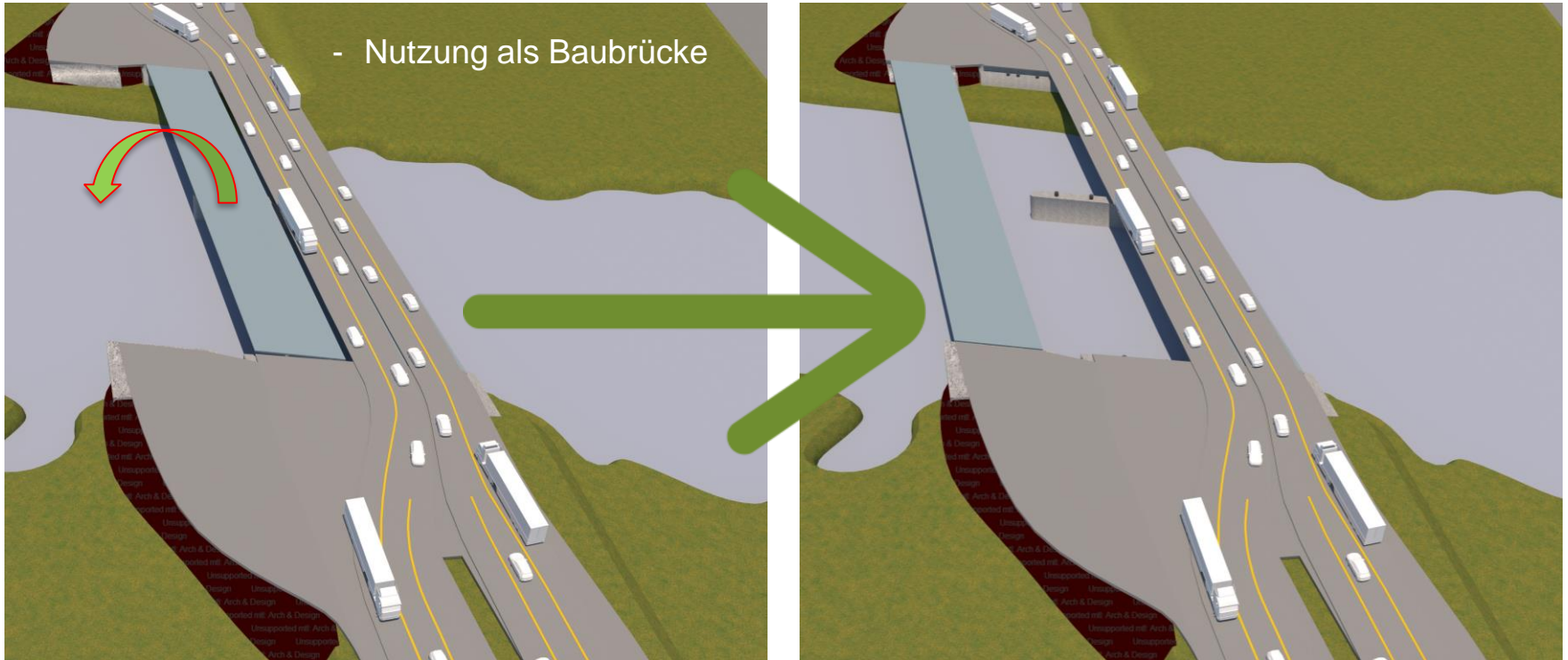


# Variante 3: Erneuerung Brückenüberbau



Volle 3 Fahrspuren

# Ausblick für Variante 3: Verwendung in Zukunft



Nachhaltigkeit

# Ausblick für Variante 3: Verwendung in Zukunft



# Zusammenfassung und zeitlicher Ausblick



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

