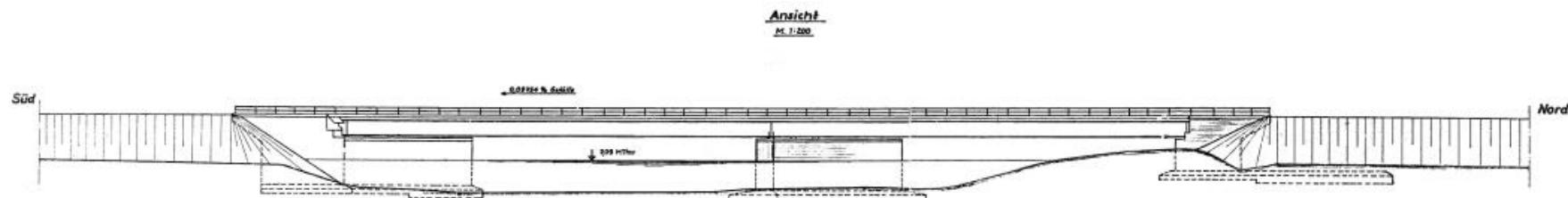


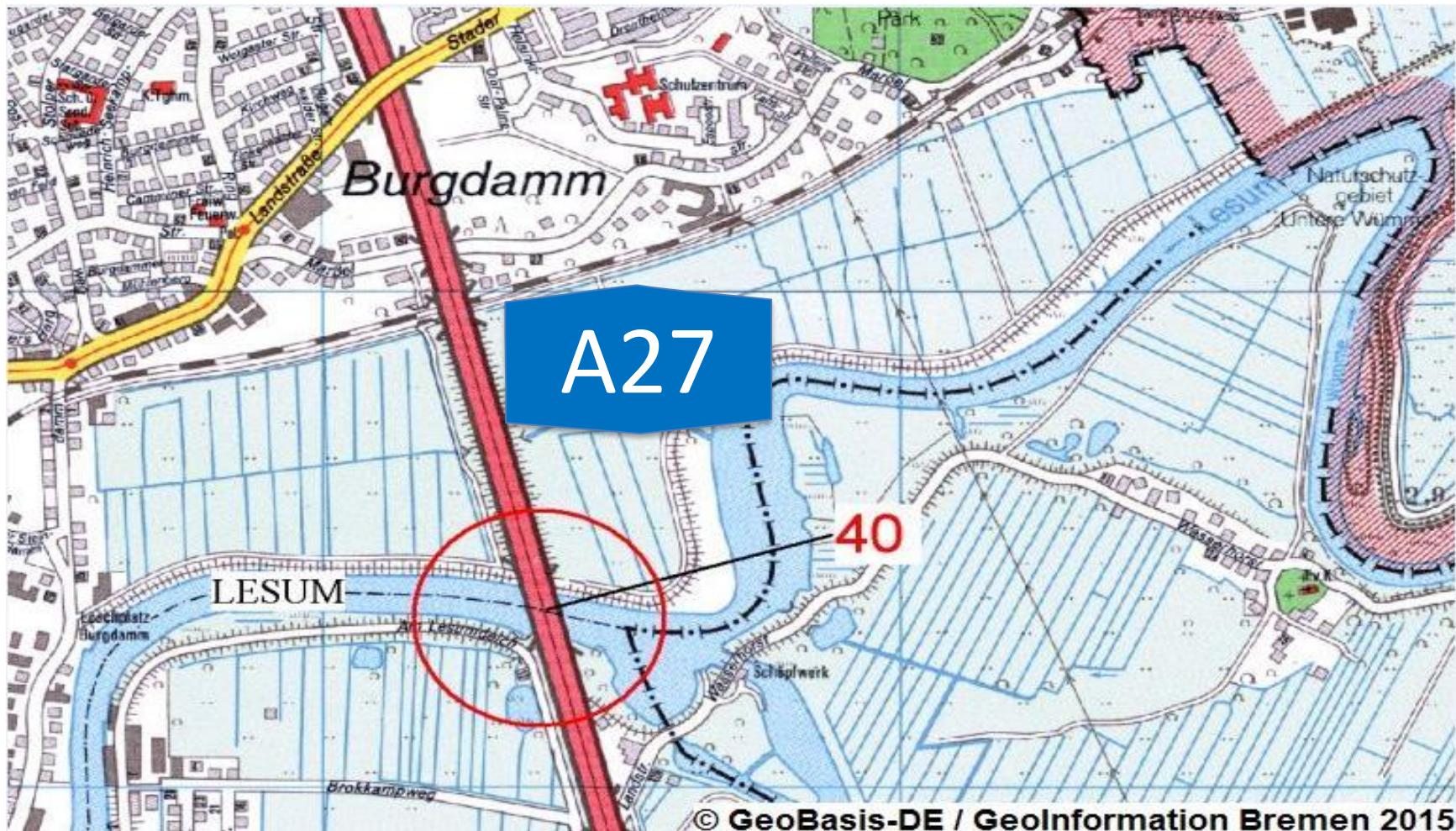
Autobahnbrücke über die Lesum im Zuge der A 27

Sachstand und Ausblick

Bremen, 18. Juli 2019



Lage der Lesumbrücke



Lage der Lesumbrücke



Sperrung der westlichen Brücke



Quelle: Google

Sperrung der westlichen Brücke

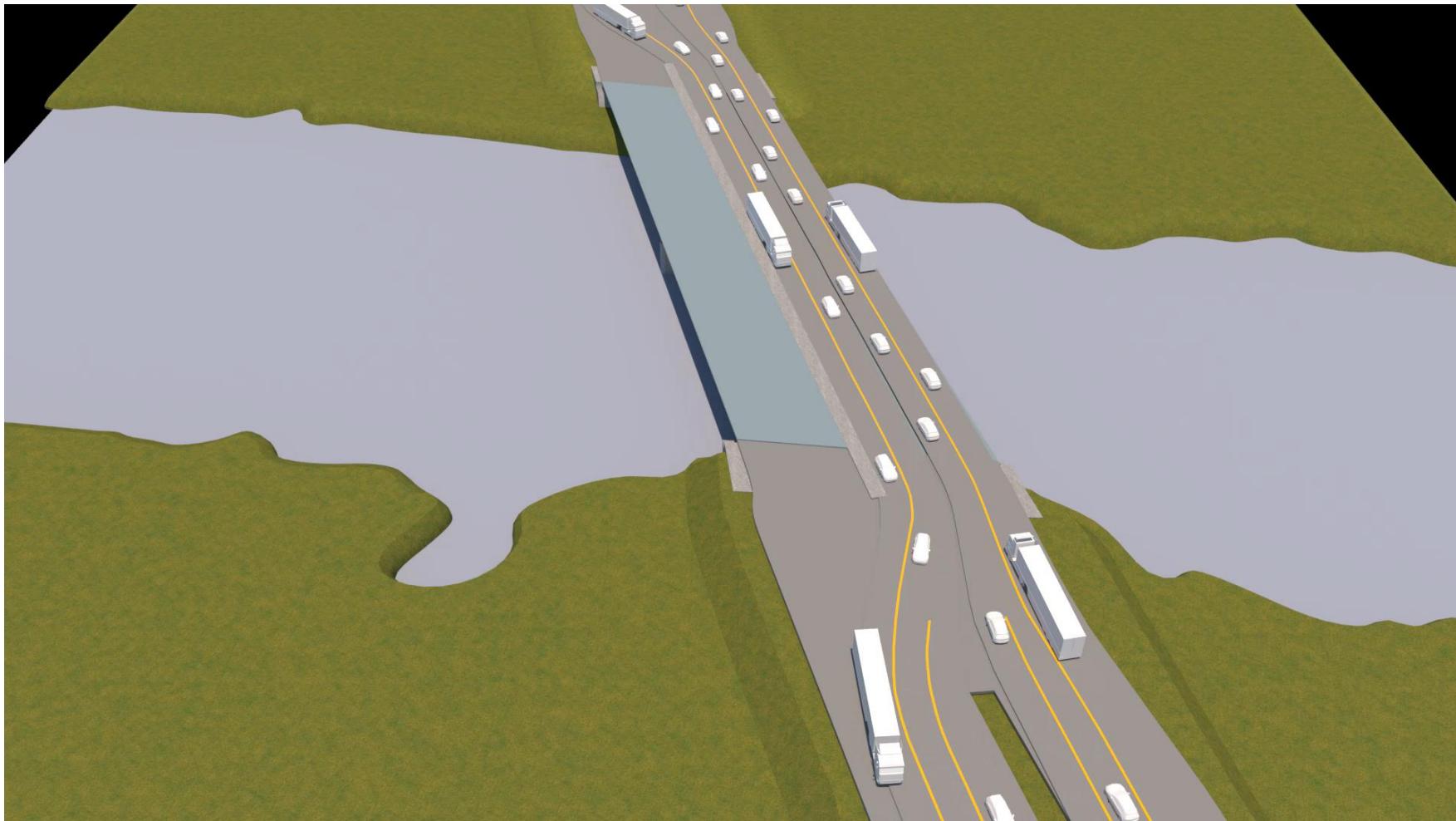


Luftbild Lesum-Brücke, A 27

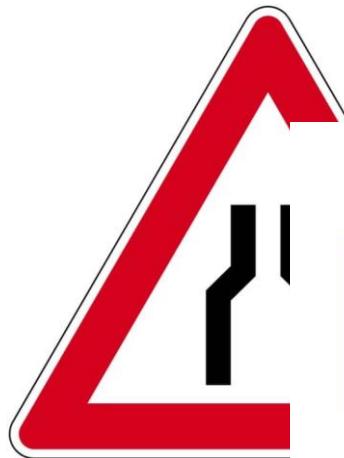


Aktuelle Verkehrsführung

Sperrung der westlichen Brücke



Sperrung der westlichen Brücke

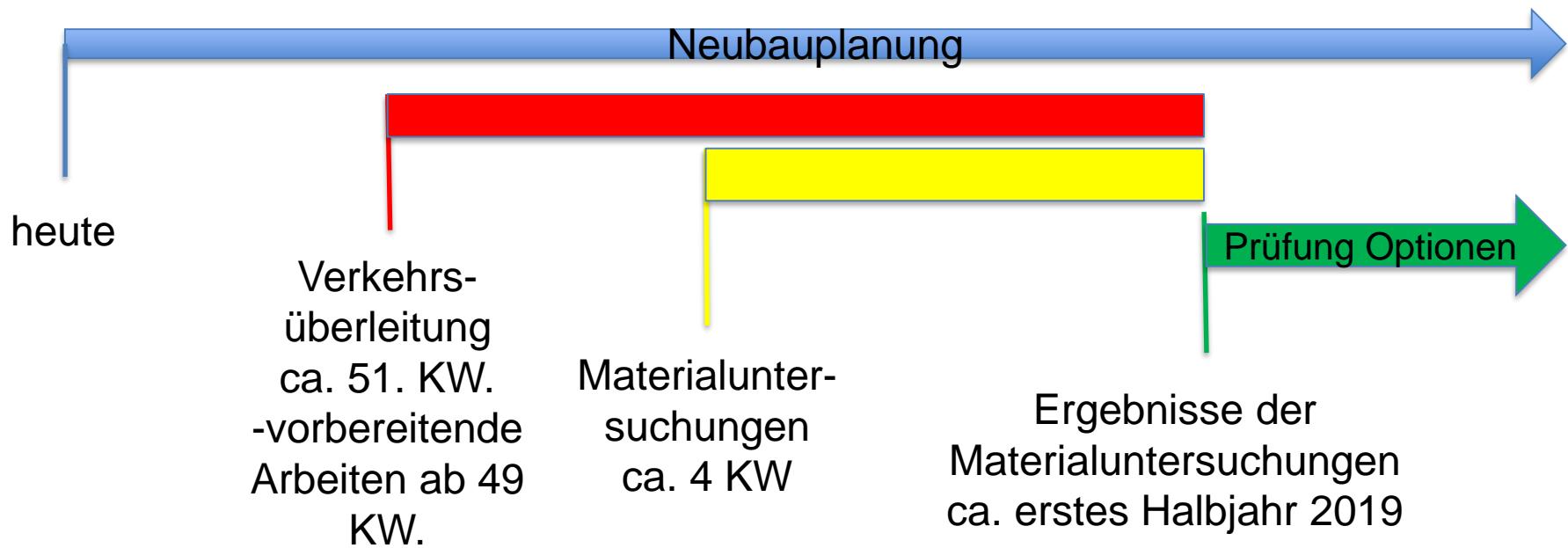


Fahrb
vereng



Stau!

Abgeschätzter zeitlicher Ablauf (Dezember 2018)



Ergebnis: 3 mögliche Varianten



Variante 1:
Ertüchtigung der vorhandenen Brücke
(Favorisierte Lösung)

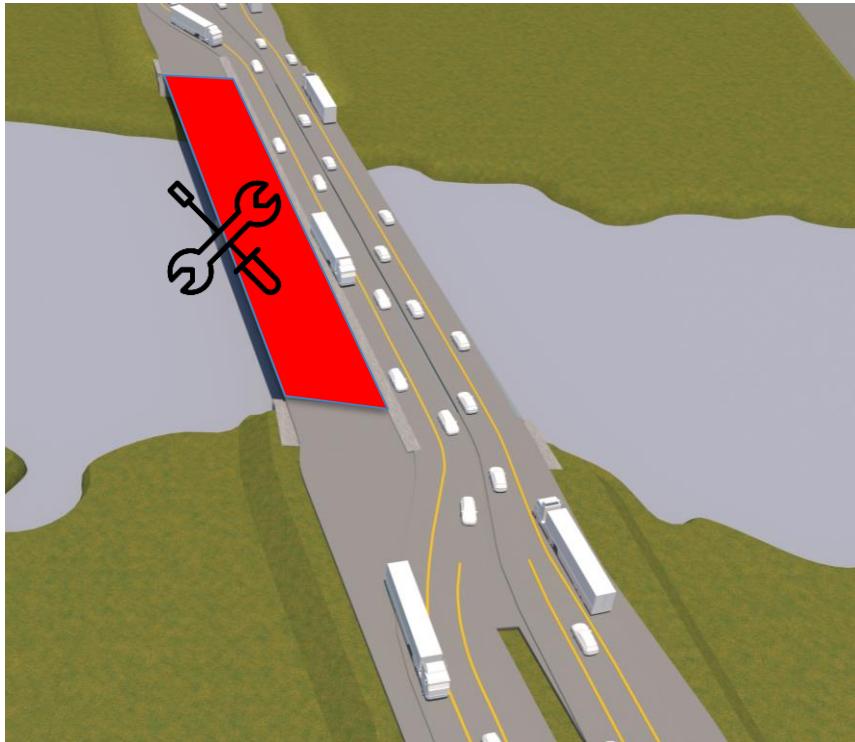


Variante 2:
Einsatz einer System- Behelfsbrücke
(SS80)



Variante 3:
Erneuerung des Brückenüberbaus
(Alternative Lösung)

Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke (Favorisierte Lösung)



Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Nutzung von 3 Fahrspuren
- Baurechtlich einfach
- Ökonomisch sinnvoll

Herausforderung:

- Untersuchung noch nicht abgeschlossen
- Ergebnisse im Herbst 2019

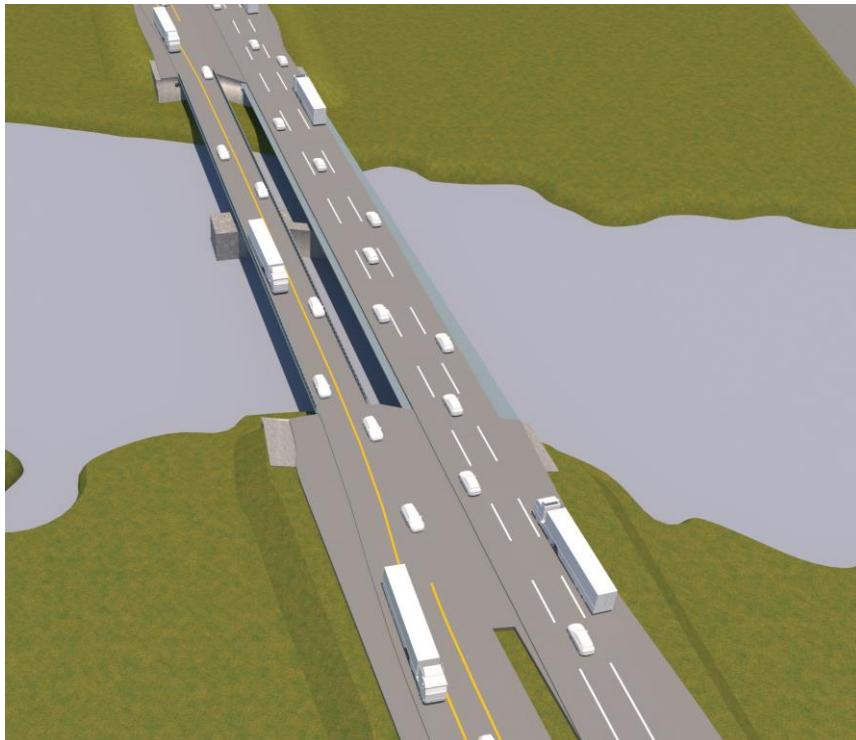
Zeitliche Umsetzung:

- 14 Monate

Variante 1: Ertüchtigung der vorhandenen Brücke



Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Vorteil:

- Schnelle Lösung
- Einfach zu beschaffen

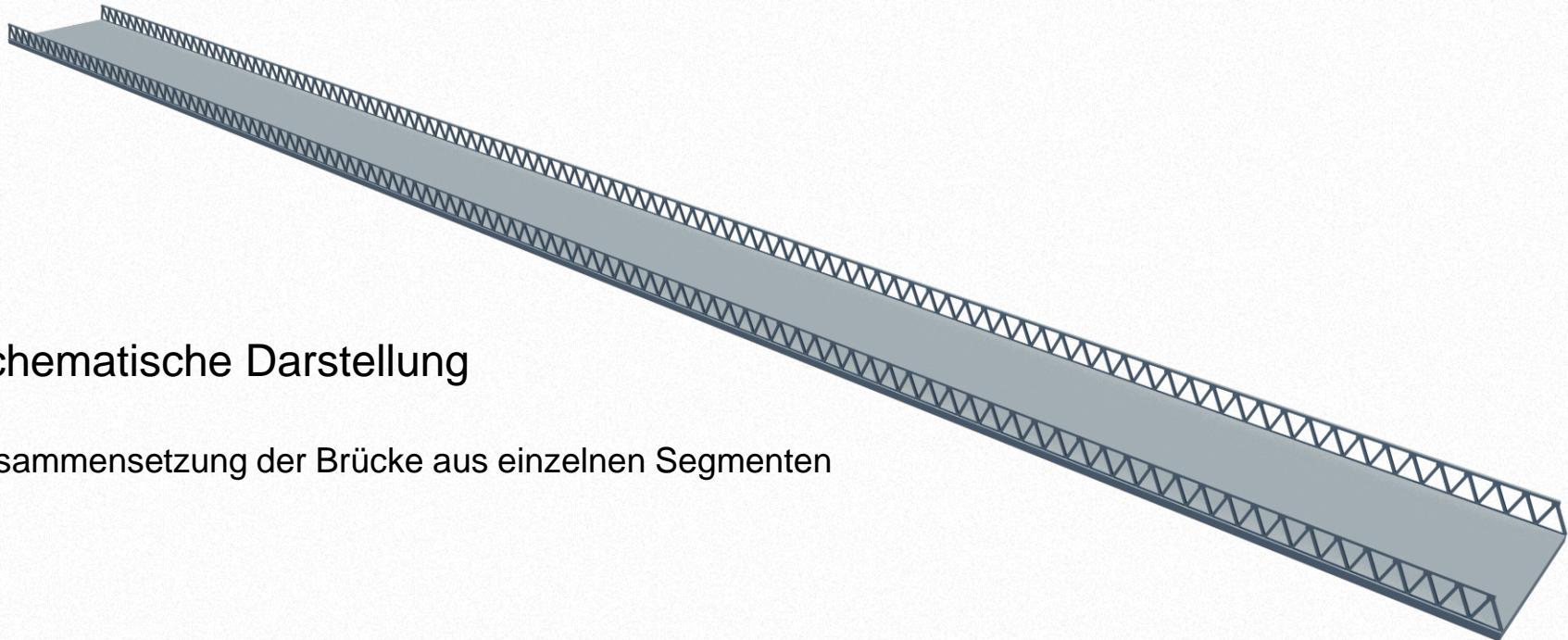
Herausforderung:

- Anpassung der Brückenwiderlager
- Anpassung der Mittelstütze (Baurechtsverfahren durch FFH)
- Verengung von 3 auf 2 Spuren
- Hohe Barrierefunktion durch Verengung
- Höchstgeschwindigkeit ggf. eingeschränkt
- Hoher Erhaltungsaufwand (teilweise unter Vollsperrung)
- Bautechnisch aufwendig

Zeitliche Umsetzung:

- 14 Monate

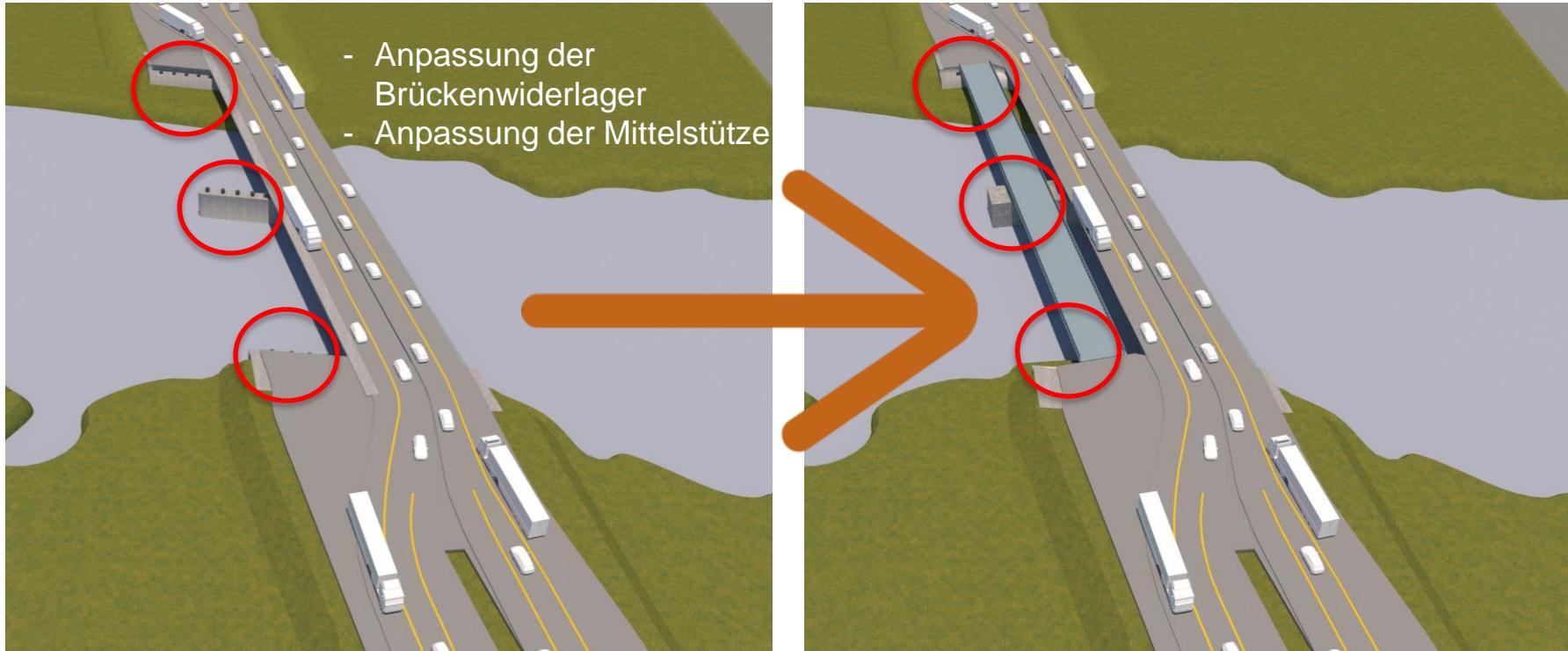
Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Schematische Darstellung

Zusammensetzung der Brücke aus einzelnen Segmenten

Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Verengung von 3 auf 2 Fahrspuren

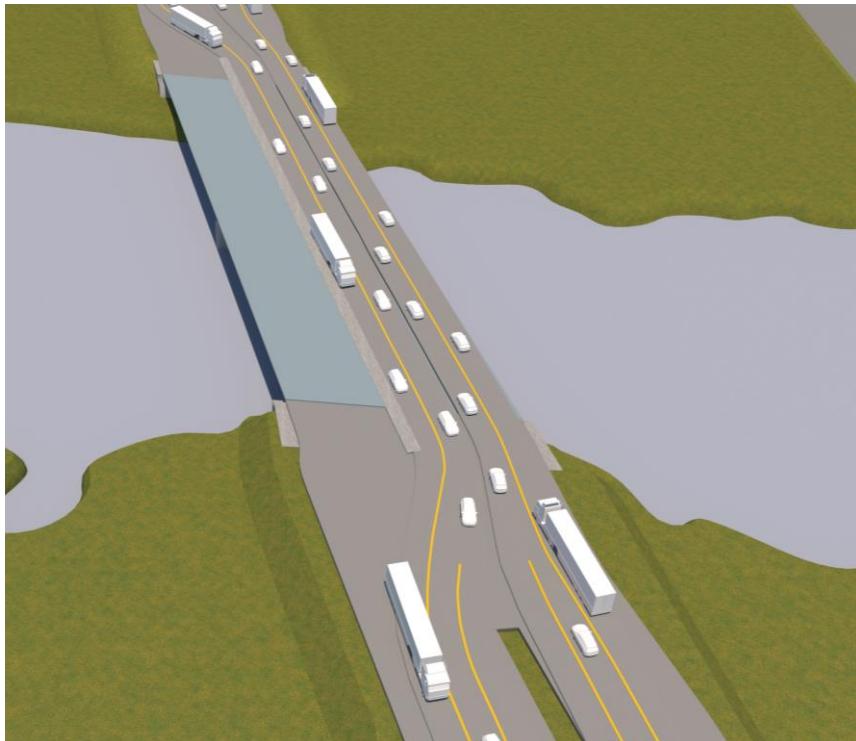
Variante 2: Einsatz einer System-Behelfsbrücke



Hohe Barrierefunktion durch Verengung

Variante 3: Erneuerung Brückenüberbau

(Alternative Lösung)



Vorteil:

- Mittelschnelle Lösung
- Baurechtlich einfach
- Geringe Anpassung der Brückenwiderlager
- Geringe Anpassung der Mittelstütze
(Kein Baurechtsverfahren durch FFH)
- Kosten klar bestimmbar
- Volle 3-Spurigkeit
- Nutzbar in nachgelagerter Neubauphase (Nachhaltig)

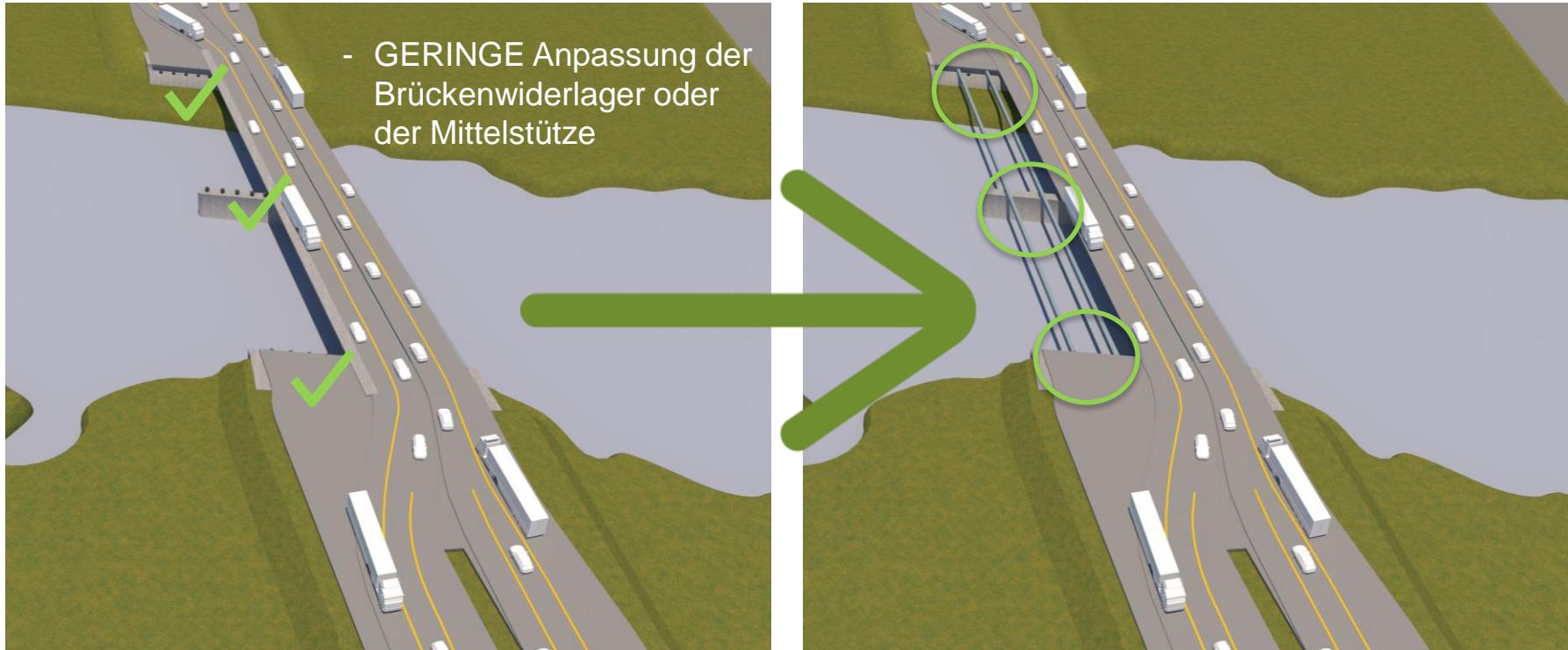
Herausforderung:

- Längere Umsetzungsdauer

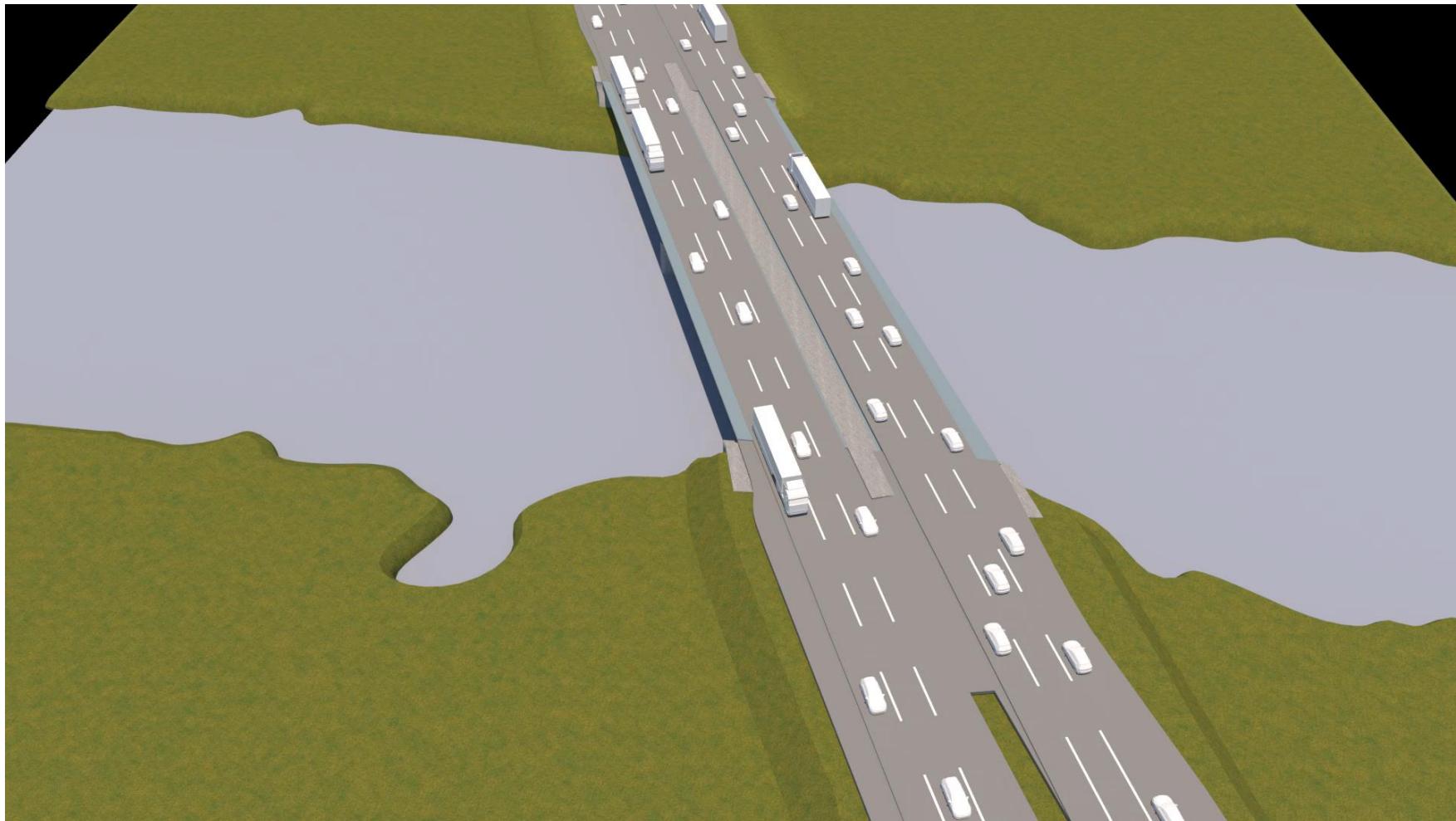
Zeitliche Umsetzung:

- 23 Monate

Variante 3: Erneuerung Brückenüberbau

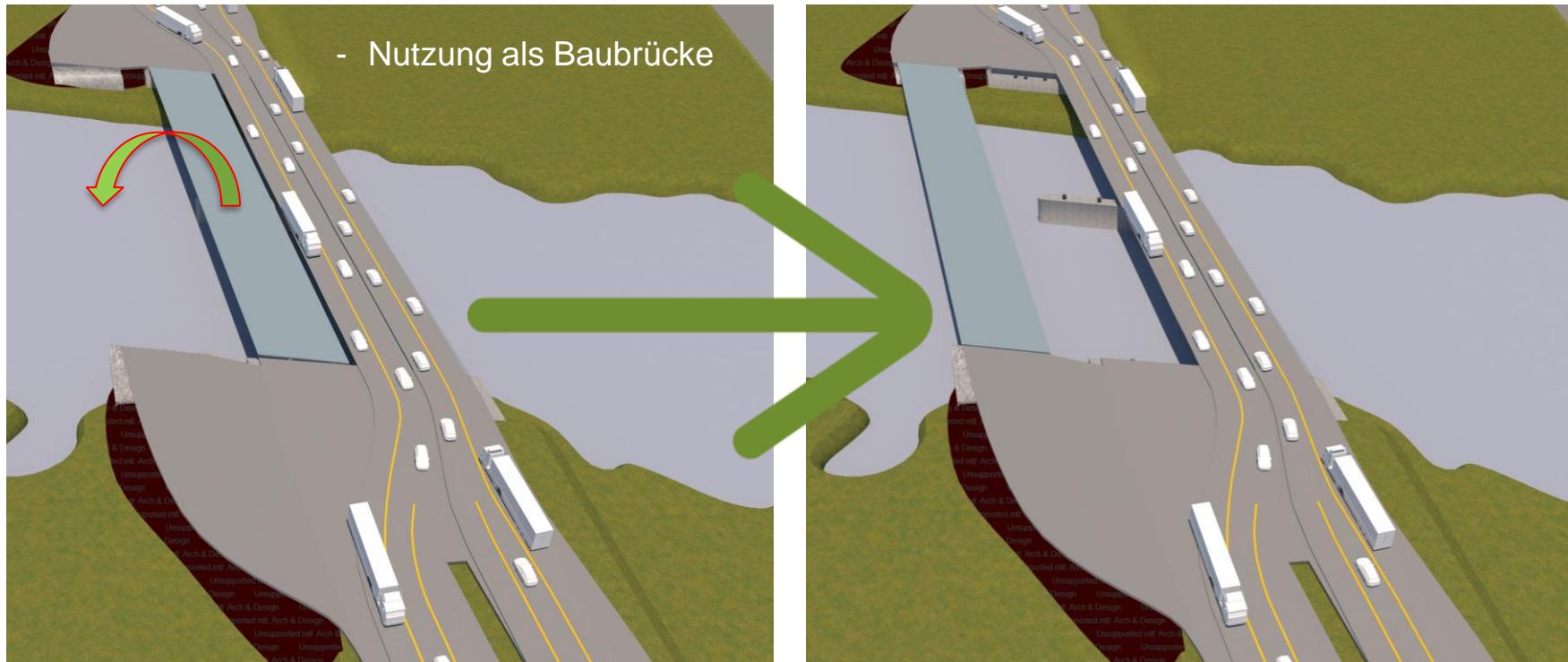


Variante 3: Erneuerung Brückenüberbau



Volle 3 Fahrspuren

Ausblick für Variante 3: Verwendung in Zukunft



Nachhaltigkeit

Ausblick für Variante 3: Verwendung in Zukunft



Zusammenfassung und zeitlicher Ausblick



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

