

# Bremen erneut im Bundeswettbewerb Klimaschutz durch Radverkehr vertreten!

Modellvorhaben: 03KBR0057 A – Verbundprojekt NKI:  
„Aufbau einer nachhaltigen Radverkehrsinfrastruktur im sozial-  
ökologischen Stiftungsdorf Ellener Hof und um zu in Bremen“

## Kurz: Fahrradquartier Ellener Hof

Gefördert vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und  
nukleare Sicherheit aufgrund eines Beschlusses des  
Deutschen Bundestages



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz  
und nukleare Sicherheit



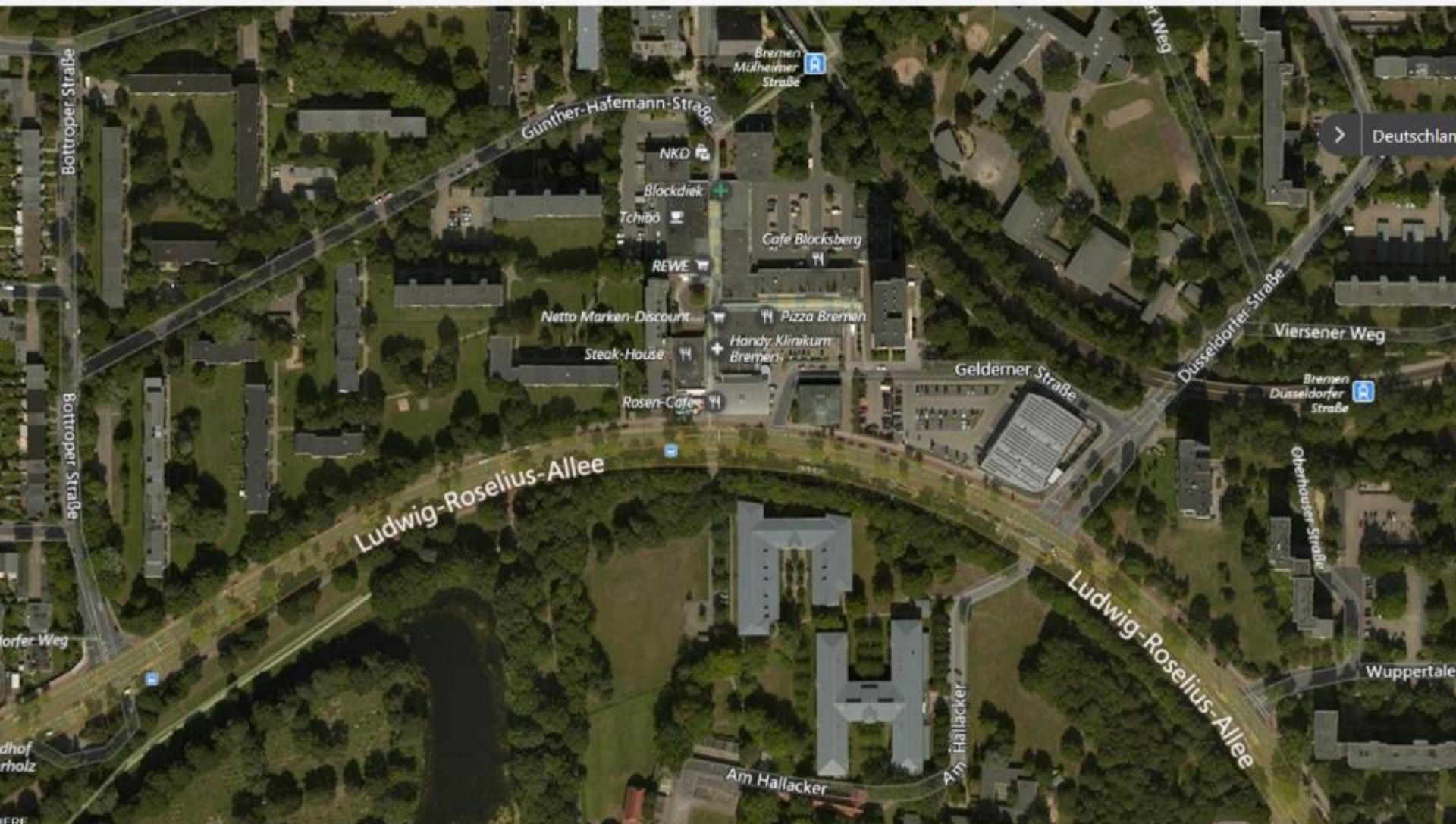
Freie  
Hansestadt  
Bremen

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr

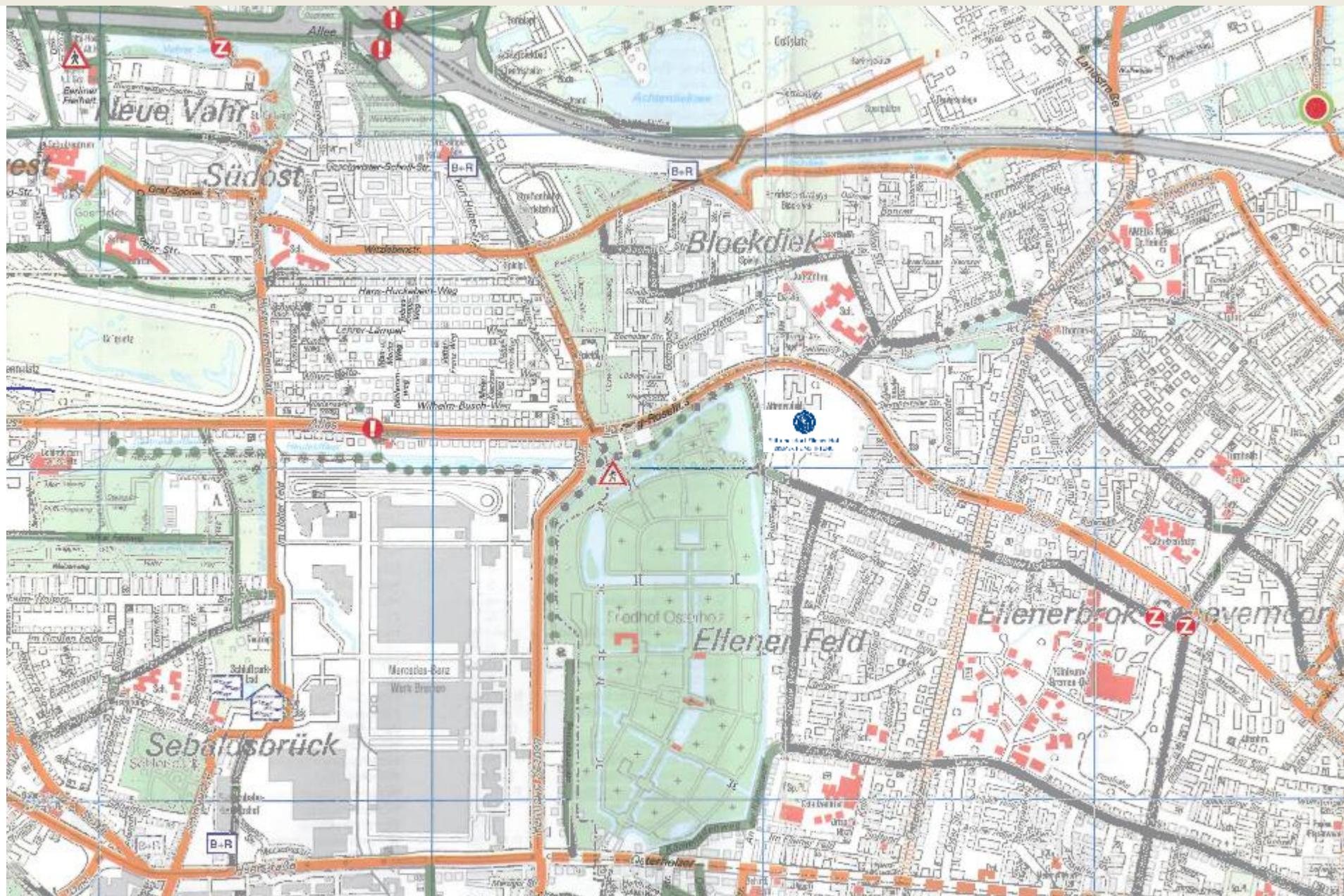


Stiftungsdorf Ellener Hof  
BREMER HEIMSTIFTUNG

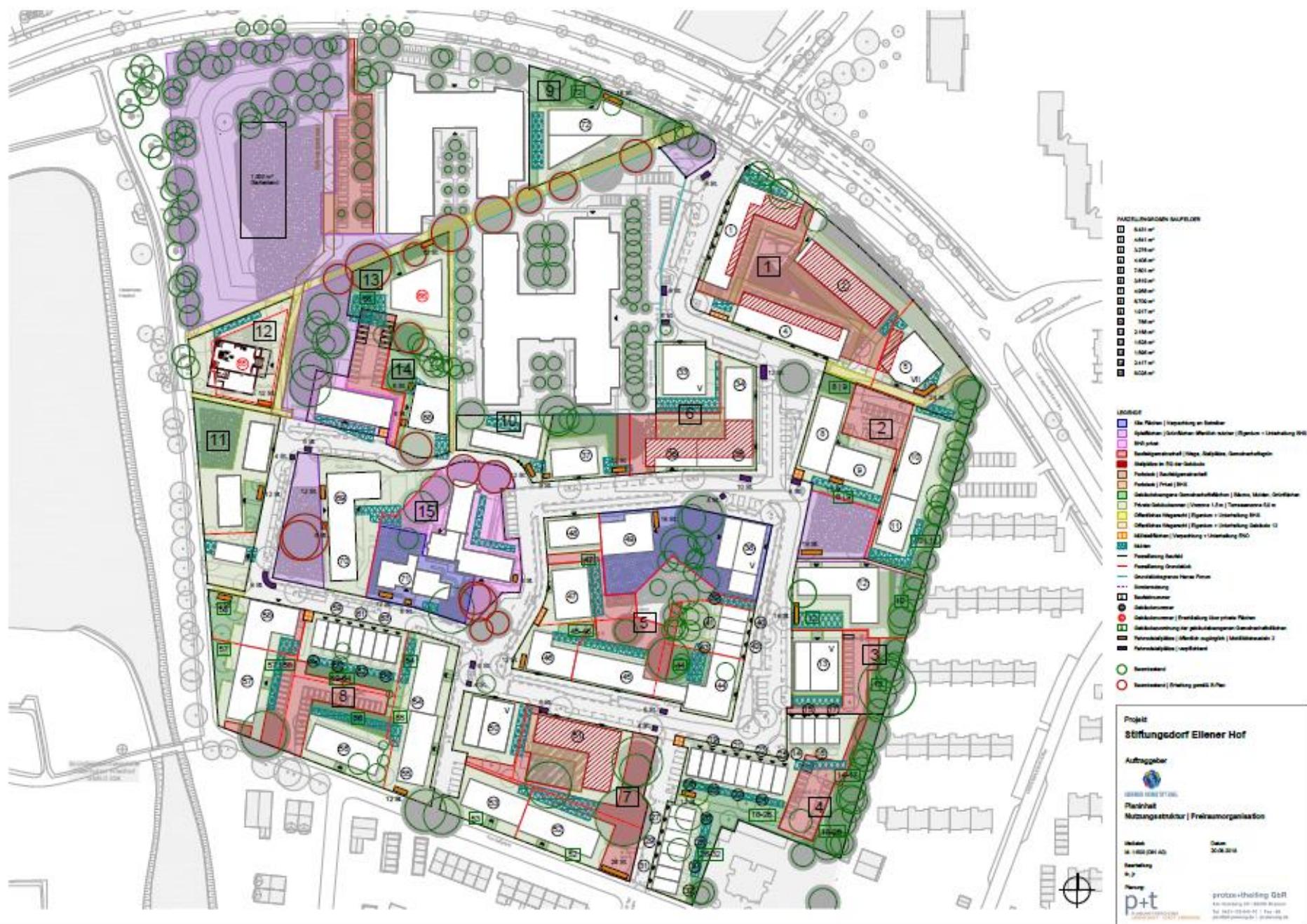
# Übersicht – Wo sind wir hier in Osterholz?



# Übersicht – Wo sind wir hier in Osterholz?



# Sozial-ökologisches Stiftungsdorf Ellener Hof



**Bild**  
UNABHÄNGIG. ÜBERPARTEILICH.  
**BREMEN**

Mittwoch, 9. Juli 2014

# Heute in **BILD Bremen**

**GROSSE  
PLAKAT-AKTION  
IN DER CITY**

# Radler müssen nicht auf Radweg fahren

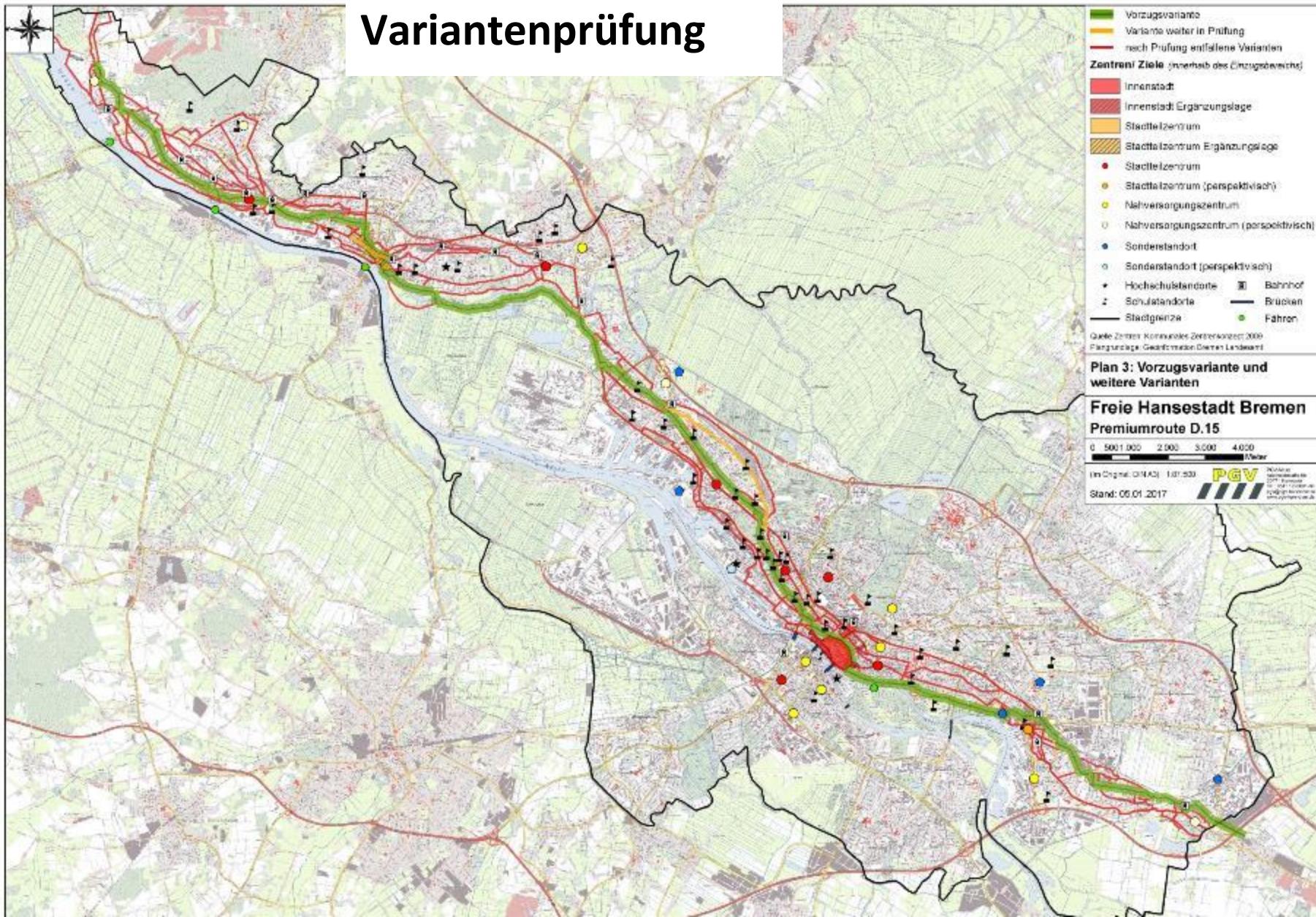


# Fahrradpremiumroute D.15

Der Senator für Umwelt,  
Bau und Verkehr

Freie  
Hansestadt  
Bremen

## Variantenprüfung



# *Nachhaltige Mobilität in bestehenden Quartieren*

## *...Fahrradmodellquartier Neustadt in Kooperation mit Hochschule Bremen*



FAHRRADMODELL  
**QUARTIER**  
ALTE NEUSTADT BREMEN



## Das Projektgebiet

## Fahrradmodellquartier Alte Neustadt

### Legende

Panitberogess Malabuyoc

## ③ Maßnahmen an Hochschule Bremen

### Medications and other agents

#### • Fahreradstraße

1000

▼ [www.johnsoni.com](http://www.johnsoni.com)

## Wendehorn

- Projektstrecke mit baulicher Verkleidung
- Übergeordnete Achse
- wichtige Fahrradachse
- günstige Fahrradachse

11 of 11

Projekträume

- Modelquarter
- eine-stöckiger Projekt Raum
- Gewerbefläche / Beck's
- Wallanlagen



# Zehn Maßnahmen

## 1 Holperfreies Fahren

Holperige Kopfsteinpflasterstraßen erhalten einen asphaltierten Streifen oder werden vollständig saniert. Fahren wird leise, sicherer und bequemer für alle.

## 2 Umwandlung in Fahrradstraßen

Ein Netz von Fahrradstraßen wird zur Fahrradzone. Hier darf auch nebeneinander geradelt werden. Parkplätze für Autos werden klar markiert.



## 3 Anschluss an Premium-Routen

Die Fahrradzone vernetzt sich besser mit den umliegenden Stadtteilen mit Hilfe gut geführter Radverbindungen, so auch zur geplanten Premium-Route entlang der Kleinen Weser.

## 4 Raum und Sicherheit mit Gehwegnasen

Gehwegverlängerungen an den Kreuzungen und Einmündungen machen das Überqueren für alle sicherer. Zugleich halten sie die Einmündungen für größere Fahrzeuge der Feuerwehr, Müllabfuhr und den LKW-Verkehr frei.

## 5 Querungshilfen auf Hauptverkehrsstraßen

Für die Langemarckstraße sowie Osterstraße/Weserstraße werden bessere Überquerungsmöglichkeiten für den Fuß- und Radverkehr geschaffen.

## 6 Fahrradparken

In den Wohnstraßen sorgen neue Fahrradbügel für ein sicheres Abstellen der Räder. An den Hochschulstandorten Neustadtwall, Werderstraße und Flughafenallee entstehen weitere sichere, leicht zugängliche und zum Teil überdachte Fahrradparkplätze.

## 7 Fahrrad-Repair-Café

Auf dem Hochschulcampus wird an der Langemarckstraße ein Fahrrad-Repair-Café gebaut. Mit einer Service-Werkstatt, einem Café, Selbsthilfe-Workshops und kleinen Veranstaltungen öffnet sich die Hochschule Bremen damit für den Stadtteil.



## 8 Leihrad- und Leih-Lastenradstationen

Alle drei Hochschulstandorte bekommen Leihradstationen, die an ein Bremen-weites Leihradnetz angeschlossen werden. Die Fahrräder können von allen Menschen gemietet werden. Zusätzlich stehen am Fahrrad-Repair-Café Lastenräder bereit.

## 9 Luftpump- und E-Bike-Lade-Stationen

An den Hochschulstandorten Neustadtwall, Werderstraße und Flughafenallee werden Luftpump- und E-Bike-Lade-Stationen errichtet. Sie werden in überdachten Fahrradabstellanlagen integriert.

## 10 Umgestaltung Campus Neustadtwall

Der Neustadtwall wird zwischen den Gebäuden der Hochschule Bremen bis hin zum „Moderne“ Bestandteil eines umgestalteten Campus. Eine Hochpflasterung der Fahrbahn, die Sanierung der Gehwege sowie ein verkehrsberuhigter Bereich sorgen zudem für eine barrierefreie Infrastruktur.



[www.radquartier-bremen.de](http://www.radquartier-bremen.de)



...im Bau...



Baustellen-  
fahrzeuge frei



Über 600 neue Fahrrad-Stellplätze



FAHRRADMODELL  
**QUARTIER**  
ALTE NEUSTADT BREMEN

Querung  
Langemarckstr. /  
Neustadtswall

Querung  
Westerstr. /  
Kl. Johannisstr.

Querung  
Westerstr. /  
Süderstraße

Querung  
Langemarckstr. /  
Neustadtswall



## Zehn Maßnahmen

- **Multimodale Fahrräder**
- **Umwandlung in Fahrradstadt**
- **Autobahnen und Prävention**
- **Radtouren**
- **Fahrrad-Blaustrasse**
- **Leichtfahrräder**
- **Leichtfahrräder und Leichtfahrradstationen**
- **Luftqualität und E-Bike-Ladestationen**

[www.radmodell-quartier-bremen.de](http://www.radmodell-quartier-bremen.de)



# Der Deutsche Fahrradpreis 2018

# Klimaschutz durch Radverkehr – Fahrradquartier Ellener Hof

- Der Weg hin zur Förderung
- Wer wird wie gefördert?
- Wo soll der Radverkehr gefördert werden?
- Welche Bausteine werden wo und durch wen umgesetzt?
  - durch den Verbundpartner Bremer Heimstiftung
  - durch den Verbundpartner Stadtgemeinde Bremen
- Fördermaßnahme „Klimaschutz im Alltag“ - eine praktische Ergänzung

# Der Weg hin zur Förderung

- Mai 2017: Ausschreibung des BMU:  
**Bundeswettbewerb – Klimaschutz durch Radverkehr - Modellhafte **investive** Projekte zum Klimaschutz durch Stärkung des Radverkehrs**
- Gegenstand der Förderung: Radverkehrsfreundliche (Neu)Gestaltung des Straßen- und Siedlungsraumes, Errichtung zusätzlicher Radverkehrseinrichtungen und Etablierung lokaler Radverkehrsdienstleistungen -> dauerhaften Aufwertung der Situation für den Radverkehr in einem klar definierten, abgegrenzten Gebiet
- Ziele: Minderung Treibhausgase, Umsetzung Klimaschutz, umfassend und integriert geplante Maßnahmen, Beseitigung von Hemmnissen für den Radverkehr, Kosteneffizienz & Multiplizierbarkeit, Sichtbarkeit & Übertragbarkeit



Bundesministerium  
für Umwelt, Naturschutz  
und nukleare Sicherheit



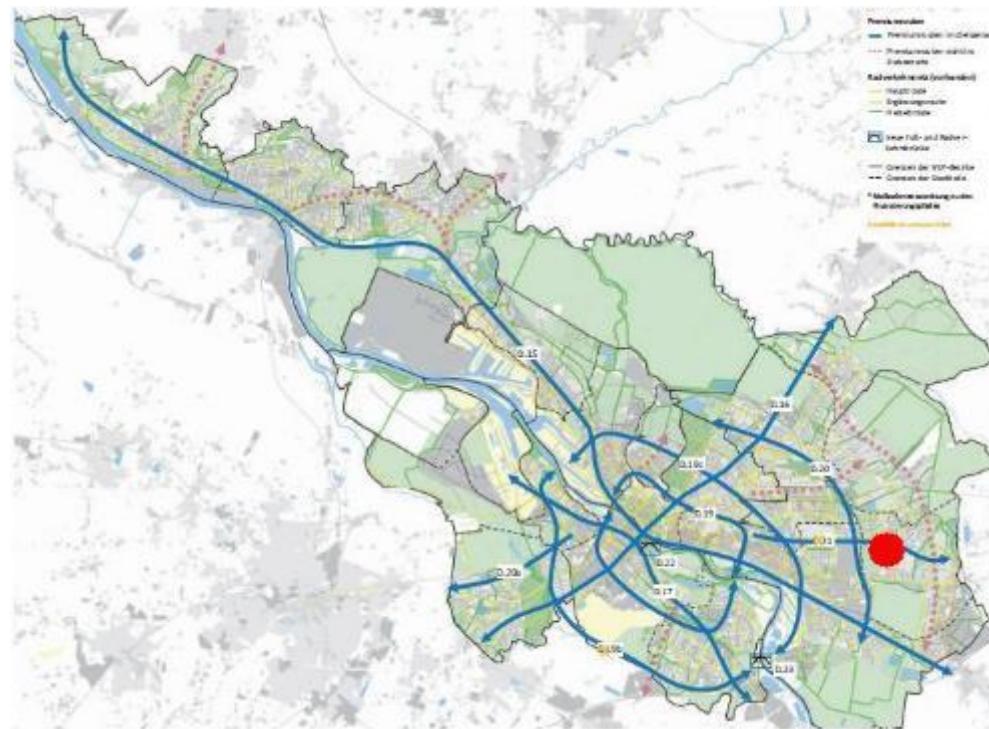
Stiftungsdorf Ellener Hof  
BREMER HEIMSTIFTUNG

# Wer wird wie gefördert?

- **2,5 Mio. € Investition für das Fahrradquartier und den Stadtteil Osterholz**
- Der Senator für Umwelt, Bau und Verkehr  
Kosten der Gesamtmaßnahmen: **818.423 €** (1/3 des Projektvolumens)  
Förderquote: 90 %  
Förderhöhe: 736.581 € + 81.842 € Eigenmittel
- Bremer Heimstiftung  
Kosten der Gesamtmaßnahme: **1.676.114 €** (2/3 des Projektvolumens)  
Förderquote: 70 %  
Förderhöhe: 1.173.280 € + 502.834 € Eigenmittel
- Gesamtkosten: 2.494.537 €, Gesamtfördersumme: 1.909.861 €
- Investive Mittel, keine Planungskosten, diese sind Eigenmittel und kommen hinzu (ca. 15 bis 20 % der Investition= 375.000 bis 500.000 €)
- **Umsetzung in 2 ½ Jahren bis Januar 2021**

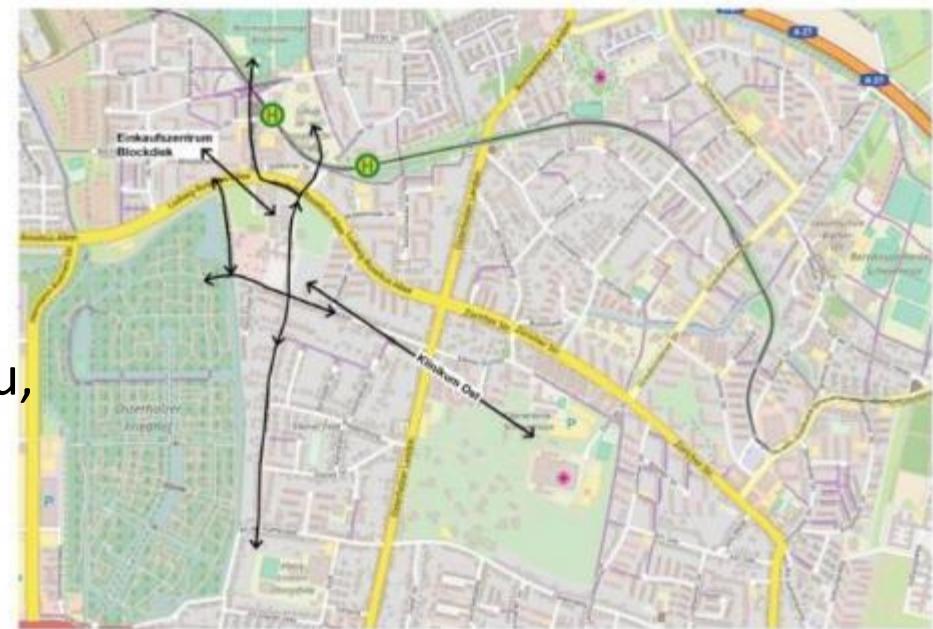
# Wo soll der Radverkehr gefördert werden?

- Im und um das sozial-ökologische Stiftungsdorf Ellener Hof in Bremen-Osterholz - Ellener Feld / Blockdiek
- Ehemalige Fläche des Vereins Ellener Hof
- 2015: Übereignung der ca. 10 ha großen Fläche an die BHS
- BHS entwickelt hier in Kooperation mit der Stadt ein sozial-ökologisches Quartier, das in den nächsten 5 Jahren umgesetzt wird



# Wo soll der Radverkehr gefördert werden ?

- Sozial-ökologische Stiftungsdorf Ellener Hof: Hier entsteht ein vitales Quartier mit ca. 500 Wohnungen in integrierter Lage mit sozialer Infrastruktur, kulturellen, sozialen und Bildungsangeboten – getragen von unterschiedlichen Akteuren / Institutionen / Einrichtungen
- Einbindung in die Umgebung
- Ziele: Reduzierung Ressourcenverbrauch, Maßnahmen für Klimaschutz und –anpassung (u.a. Mobilitätskonzept, Holzbau, Energieversorgung, Dachbegrünung, differenziertes Freiraumsystem usw.), aber auch gelebte Vielfalt, Miteinander von Generationen und Kulturen

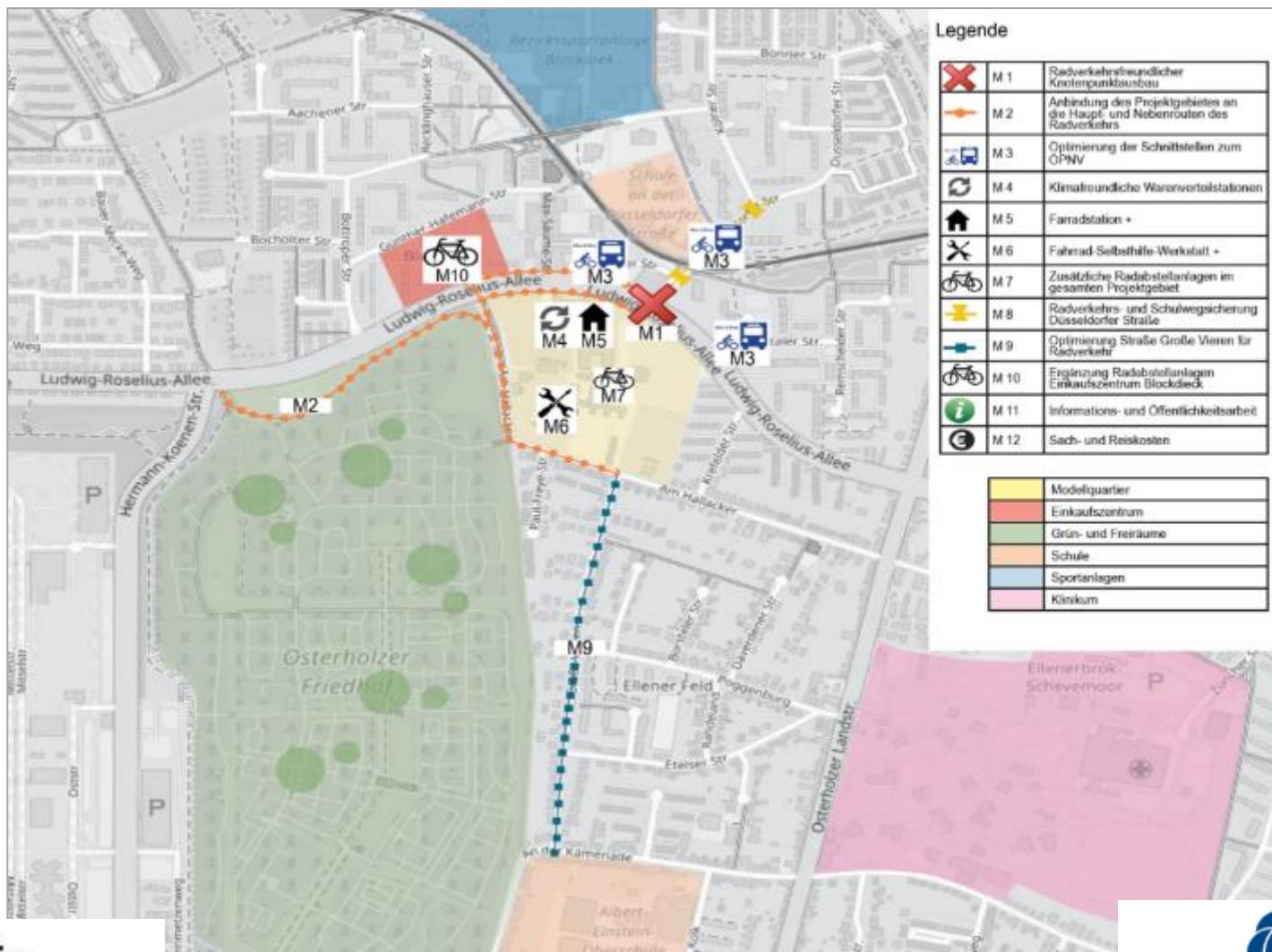


Stiftungsdorf Ellener Hof  
BREMER HEIMSTIFTUNG

# Sozial-ökologisches Stiftungsdorf Ellener Hof



# Welche Bausteine werden wo durch wen umgesetzt?

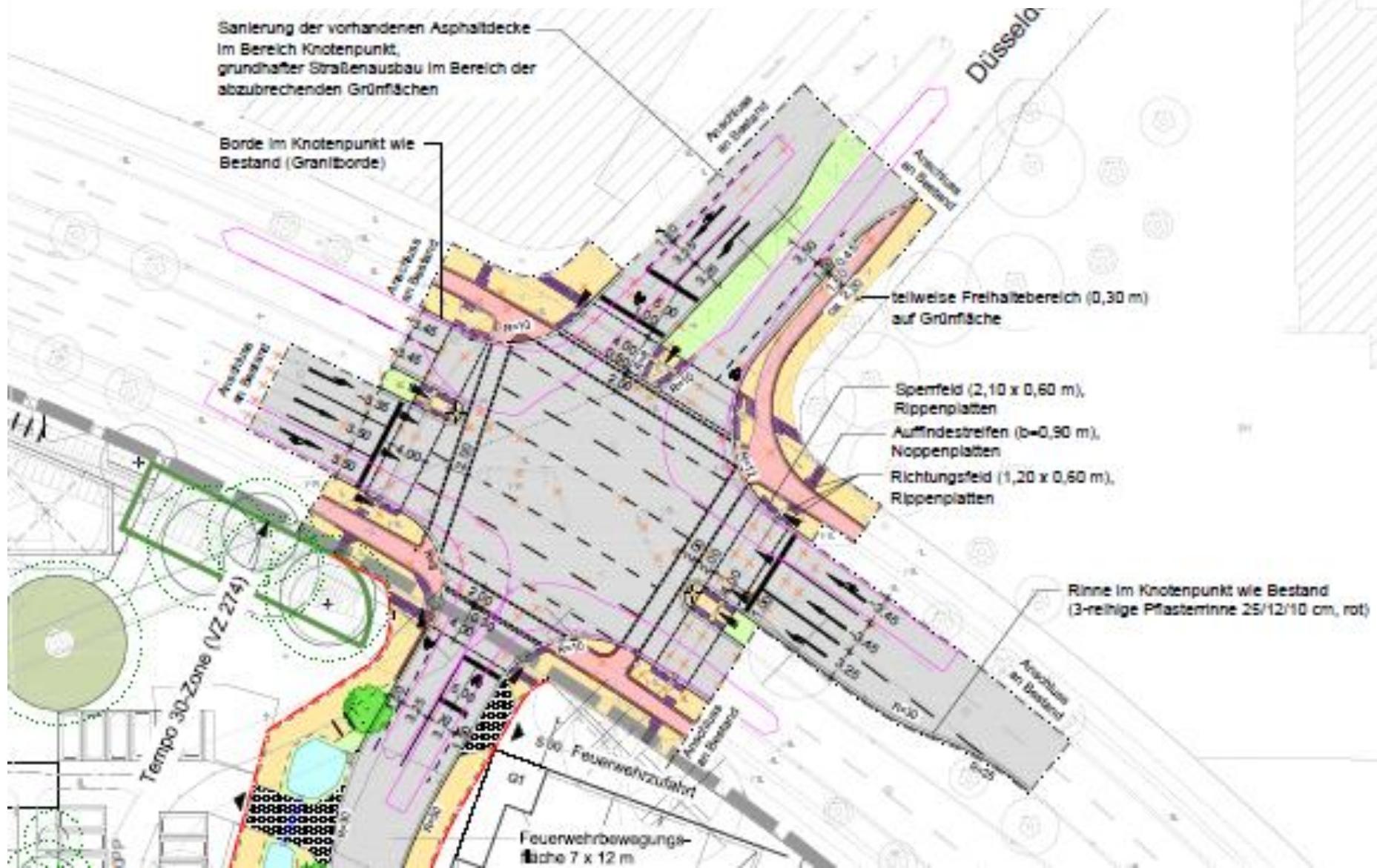


# Welche Bausteine werden wo und durch wen umgesetzt?

Maßnahmen, blau = BHS, weiß = SUBV
Radverkehrsfreundliche Gestaltung des Knotenpunktes Erschließungsstraße/Ludwig-Roselius-Allee/Düsseldorfer Straße
„Klimafreundliche Warenverteilstation“ – von vier auf zwei Räder
Bau und Einrichtung einer Fahrradstation einschließlich Fahrradverleih, Pedelec-Lade- und Warenverteilstation
Bau und Einrichtung einer Fahrrad-Selbsthilfe-Werkstatt mit Warenverteil- und Pedelec-Ladestation
Einrichtung von Radabstellanlagen im Projektgebiet
Durchlässigkeit des Projektgebietes und Anbindung an die Premium-, Haupt- und Nebenrouten des Radverkehrs
Optimierung der Schnittstellen zum ÖPNV
Radverkehrs- und Schulwegsicherung Düsseldorfer Straße
Optimierung der Straße Große Vieren für ein erhöhtes Rad- und Fußverkehrsaufkommen
Stärkung der Einkaufswege mit dem Fahrrad – Qualitative und quantitative Ergänzungen der Radabstellanlagen am Einkaufszentrum Blockdiek
Projektbegleitende Informations- und Öffentlichkeitsarbeit gemeinsam von SUBV und BHS

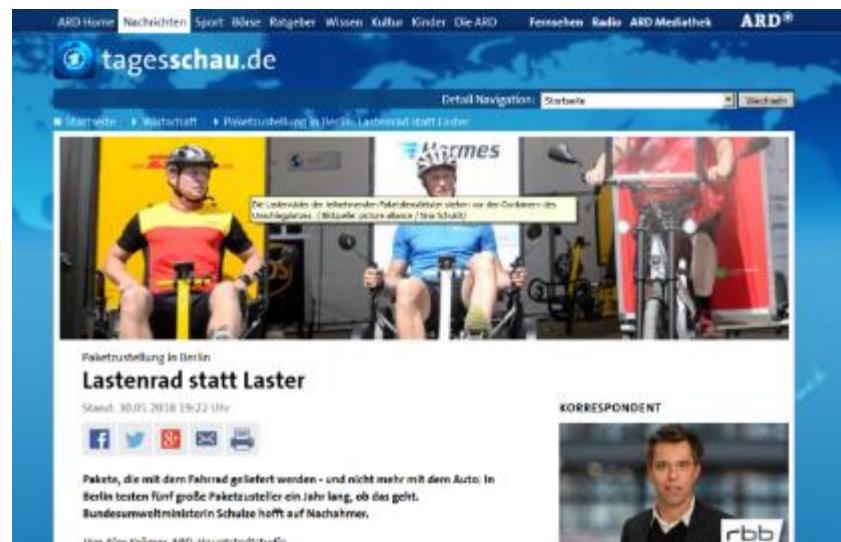
# BHS: Radverkehrsfreundliche Gestaltung des Knotenpunktes Erschließungsstraße/Ludwig-Roselius-Allee/Düsseldorfer Straße

Stand: Vorlage für Trägerbeteiligung, Juli 2018



# BHS: „Klimafreundliche Warenverteilstation“ – von vier auf zwei Räder

- Umverteilung von Waren am Quartierseingang - zentrale Anlieferung, individuelle Abholung bzw. individuelle Lieferung per Rad
- Verleih von Elektro-(Lasten-) Fahrrädern
- Standort u.a. am Quartierseingang
- Inklusives Betreibersystem in Koop mit Förderwerk/bras



**ZDF** [Publikum A-Z](#) [Live-TV](#) [Sendung wünscht](#) [Suche](#)

Boom im Online-Handel  
Zahl der Pakete steigt weiter

10.07.2018 12:20 Uhr

Immer mehr Menschen bestellen Waren im Internet und lassen die Zahl der versandten Pakete nach oben schnellen. Allerdings lässt der Boom etwas nach.

Der boomende Online-Handel treibt die Versenderzahlen der Kurier-, Express- und Paketdienste immer weiter nach oben. Im vergangenen Jahr wurden erstmals mehr als 3,3 Milliarden Sendungen verarbeitet. Das waren 6,1 Prozent mehr als noch 2016, wie der Kundeverbund Paket und Expresslogistik mitteilt. In dem Verband organisiert sich die Konkurrenz des Marktführers DHL.

Seit der Jahrtausendwende hat sich das Sendungsvolumen mehr als verdoppelt. Allerdings



# BHS: Bau und Einrichtung einer Fahrradstation einschließlich Fahrradverleih, Pedelec-Lade- und Warenverteilstation

- Fahrradverleih mit unterschiedlichen Fahrradmodellen, u.a. auch Spezialfahrräder (Drei-, Rollstuhlräder, Tandems usw.)
- Wettergeschützte Abstellplätze – auch für großformatige - Fahrräder
- Pedelec-Ladestation mit selbsterzeugter Solarenergie vom Dach des Hauses
- Schließfächer für Bekleidung, Helme usw.



# BHS: Fahrrad-Selbsthilfe-Werkstatt mit Warenverteil- und Pedelec-Ladestation



Das 1850 errichtete „Bruderhaus“



- Selbsthilfe-Fahrradreparaturwerkstatt, ggf. mit Unterstützung (in Koop mit Bundesmodellvorhaben Klimaschutz durch Alltags-handeln)
- Materialerwerb
- Betrieb durch BHS in Koop mit Integrationsbetrieb (Bras)
- Solarenergie zur Aufladung von Pedelecs

# BHS: Einrichtung von Radabstellanlagen im Stiftungsdorf Ellener Hof



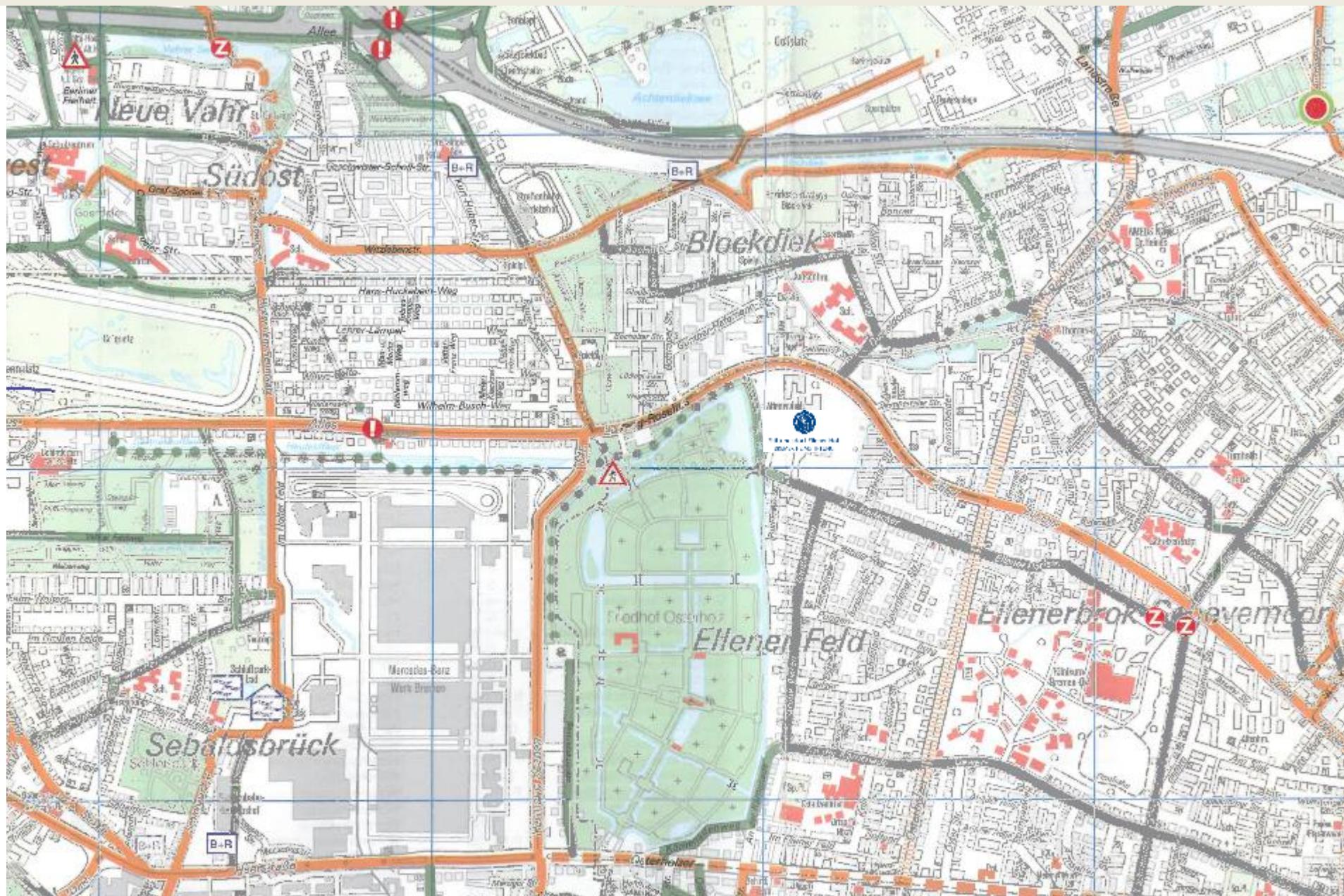
- Errichtung von 300 zusätzlichen Radabstellanlagen im Stiftungsdorf
- Tw. überdacht
- Tw. auch für großformatige Räder geeignet



# ***Nachhaltige Mobilität in der Vernetzung von neuen und bestehenden Quartieren***

*...Fahrradquartier Ellener Hof  
in Kooperation mit Bremer Heimstiftung*

# Übersicht – Wo sind wir hier in Osterholz?



# Stadt: Durchlässigkeit des Projektgebietes und Anbindung an die Premium-, Haupt- und Nebenrouten des Radverkehrs

- Mängel an Radwegen/-routen, z. B. durch Belagwechsel, Absperrgitter, Bordsteine, fehlende Querungen usw.
- Netzlücken schließen
- Gesicherte und barrierefreie Querungsmöglichkeiten schaffen
- Beschilderungen

z.B. Aufwertung der Verlängerung des abseits der Straße geführten Radweges parallel zur L.-R.-Allee



# Stadt: Optimierung der Schnittstelle zu Bus und Straßenbahn

- Optimierung rund um Straßenbahn- und Bushaltestellen (Barrierefreiheit, Beleuchtung, seitliche Absicherungen, Radien, Fahrradbügel ...)
- Optimierung der Zugänglichkeit (Barrierefreiheit, Aufweitung Mündungsbereiche, Pflasterungen, Wegweiser usw.)



# Stadt: Radverkehrs- und Schulwegsicherung in der Düsseldorfer Straße

- Sicherung und Optimierung der Düsseldorfer Straße zw. Knotenpunkt und Grundschule (u.a. Absenken von Bordsteinen, Umpflasterungen, Führungsunterstützung Radverkehr usw.)
- Radverkehrsfreundliche Gestaltung
- Schulwegsicherung /Öffentlichkeitsarbeit



# Stadt: Optimierung der Straße Große Vieren für ein erhöhtes Rad- und Fußverkehrsaufkommen

- Die Straße soll entsprechend ihrer zentralen Funktion künftig dem (Fuß- und) Radverkehr besser gerecht und entsprechend gestaltet werden.
- Planungen – u.a. gemeinsam mit Beirat/Ortsamt - erforderlich. Prüfung u.a., mit welchen baulichen Maßnahmen eine Aufwertung der Gestaltung erfolgen kann (z.B. Markierungen, Pflanzbeete, Ordnungsmaßnahmen)



# Stadt: Stärkung der Einkaufswege mit dem Fahrrad – Qualitative und quantitative Ergänzungen der Radabstellanlagen im Einkaufszentrum Blockdiek



- 50 neue Fahrradabstellplätze mit einheitlicher Gestaltung und gutem Komfort einschließlich des Ersatzes vorhandener Anlagen
- In Kooperation mit dem Einkaufszentrum (Centermanagement)



Stiftungsdorf Ellener Hof  
BREMER HEIMSTIFTUNG

# Stadt & BHS: Öffentlichkeits- und Bildungsarbeit

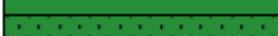
- Gemeinsame Presse- und Öffentlichkeitsarbeit, bundesweite Fachartikel, Eröffnungsfeier, Besuchstermine usw.
- Das BUND-Projekt „Klimaschutz im Alltag“ will die „Software“ entwickeln und erproben, „Klimaschutz durch Radverkehr“ soll die „Hardware“ mit fördern.



### Zeitplanung & Jahrestranchen

Tätigkeit	II/18	III/18	IV/18	I/19	II/19	III/19	IV/19	I/20	II/20	III/20	IV/20	I/21
M 1: Radverkehrs-freundlicher Knotenpunktausbau												X
M 2: Anbindung an Haupt- und Nebenrouten des Radverkehrs											293.633	
M 3: Optimierung der Schnittstellen zum ÖPNV											293.632 €	X
M 4: Klimafreundliche Warenverteilstation					281.137,50							X
M 5: Fahrradstation +							293.632,5					X
M6 : Fahrrad-Selbsthilfe-Werkstatt +						274.890 €						X
M 7: Zusätzliche Radabstellanlagen im Projektgebiet			X								134.946	
M 8: Radverkehrs- und Schulwegsicherung Düsseldorfer Straße								68.722 €				X
M 9: Optimierung Große Vieren für Radverkehr										106.208		X
M 10: Radabstellanlagen Einkaufszentrum Blockdiek				22.491 €								
M 11: Informations- und Öffentlichkeitsarbeit								35.700 €				
M 12: Sach- und Reisekosten									9.000 €			

 Umsetzung SUBV

 Umsetzung BHS

X

Meilenstein (erste Umsetzungen, Eröffnungen usw.)

# Ein Verbund- und Kooperationsprojekt für den Bremer Osten – Gemeinsam mehr für den Radverkehr!

